

# GARAGEN- SEKTIONALTORE





# VORWORT

Willkommen in der Welt der Sektionaltore von Niemetz. Wir bieten Ihnen Garagentore von höchster Qualität und Individualität made in Germany. Sie profitieren von unserer langjährigen Erfahrung, der Qualifikation unseres gesamten Teams sowie der hohen eigenen Fertigungstiefe, die uns individuelle Lösungen und kurzfristige Lieferzeiten ermöglicht. Unsere hochwertigen Sektionaltore erfüllen hohe Standards, aber vor allem Ihre höchsten Erwartungen.



**Mittelsicke – Glatt**  
RAL7016 Anthrazitgrau

# NIEMETZ SEKTIONALTORE

## **Raumsparend**

Durch ihre besondere Bauart sind Sektionaltore die raumsparendsten Garagentore. Der Raum unmittelbar vor und hinter dem Tor kann voll genutzt werden, was gerade bei kurzen Einfahrten oder Garagen direkt an Gehwegen ein großer Vorteil ist. Bei Sektionaltoren bleibt die maximale Durchfahrtsbreite erhalten, denn die wesentlichen Bauteile verstecken sich an der Decke.

## **Passgenau**

Flexibilität ist unsere Norm. Niemetz-Sektionaltore können zentimetergenau an die Anforderungen vor Ort angepasst werden. Auch exklusive und ausgefallene Lösungen sind jederzeit möglich - und das ohne lange Wartezeiten bei der Lieferung.

## **Rundum dicht**

Umlaufende Gummidichtungen sorgen dafür, dass weder Staub noch Kälte in die Garage eindringen können. Ihr Fahrzeug bleibt damit optimal geschützt.

## **Edelstahl**

Als einziger Hersteller bietet Niemetz die Option an, die Zargen und Zargenlaufschienen aus Edelstahl zu fertigen, um sie vor Korrosion zu schützen.





# TRENDS

Das Garagentor ist heute mehr denn je ein Gestaltungselement für jedes Haus. Dunkle Farben, Anthrazit oder Silber setzen optische Akzente an hellen Fassaden oder greifen Elemente aus der Gestaltung des Anwesens auf. Moderne, glatte Oberflächen verleihen dem Garagentor eine edle Optik. Hochwertige Materialien sorgen für Langlebigkeit und dauerhafte Freude an Ihrem Garagentor.







# DEKORLACKE

Unsere Dekorlacke sind eine hochwertige und widerstandsfähige Endbeschichtung für Ihr Garagentor und verleihen ihm Individualität. So bekommt Ihr Tor beispielsweise eine strukturierte Holzoptik, ganz ohne pflegebedürftiges Holz. Auch besonders beliebt sind die Dekorlacke mit Eisenglimmer, ein dunkler Lack mit Metallic-Effekt setzt Akzente an Ihrem Haus.



**Mittelsicke - Glatt**  
Nussbaum  
V4000



# OPTIK

## Großsicke

Puristisch, modern und optisch attraktiv: So präsentieren sich unsere Sektionaltore mit Großsicke. Die Sektionen sind zwischen 490 und 610 mm hoch und orientieren sich an der Gesamthöhe des Tores, um eine möglichst gleichmäßige Optik zu erhalten.



## Mittelsicke

Rund 240 bis 280 mm hoch sind die Flächen bei unseren Mittelsicke-Toren. Sie verleihen dem Tor einen großzügigen und modernen Ausdruck.



## Normalsicke

Der Klassiker in unserem Programm. Die 120 bis 150 mm hohen Flächen erinnern an Nut- und Feder-Bretter und sind vor allem bei der Anlehnung an Holzoptiken eine ideale Variante.



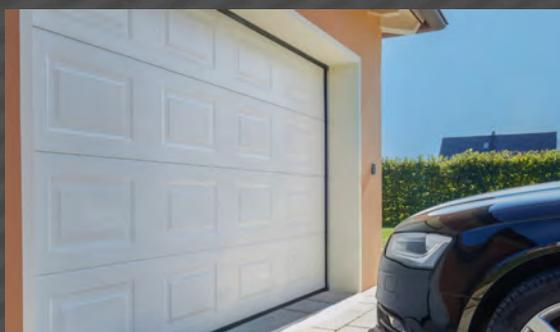
## Topsicke

Mit der Topsicke wird dezent die charakteristische Linienführung Ihres Sektionaltores betont. Eine elegante, einzelnen Sicke direkt unterhalb der Sektionsstöße verleiht dem Tor eine stilvolle Optik, die sowohl zeitlos als auch modern wirkt.



## Kassette

Bei der Kassetten-Optik werden die Sektionen durch Einprägen von rechteckigen Kassetten optisch vertikal unterbrochen und in kleinere Segmente aufgeteilt.

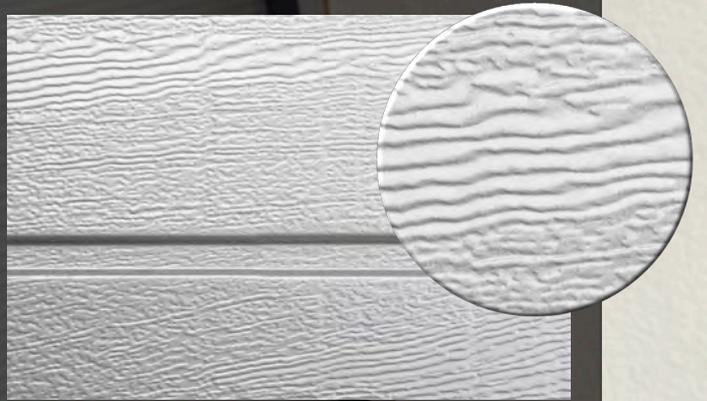


# OBERFLÄCHEN

**Ein Niemetz-Garagentor ist immer auch Ausdruck individueller Gestaltung. Mit unseren unterschiedlichen Oberflächen wird aus jedem Tor ein Hingucker.**

## Woodgrain

Unsere Woodgrain-Oberfläche bricht das Licht in vielfältiger Weise. In Kombination mit Holzdekoren entsteht eine attraktive, aber pflegeleichte Holz-Optik.



## Stucco

Mit einer zeitlosen Ausstrahlung passt Stucco nahezu zu jedem Haus. Die Oberfläche ist langlebig und pflegeleicht, durch die raue Profilierung fallen kleine Kratzer und Dellen, die durch den täglichen Gebrauch entstehen können nicht so leicht auf.



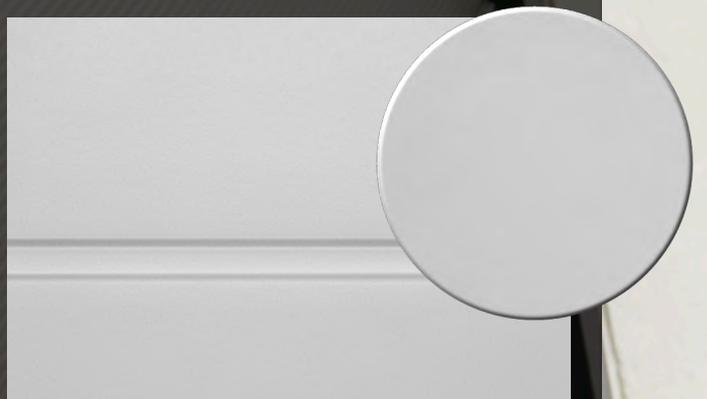
## Mikroliniert

Feine, gerade Linien, in denen sich das Licht bricht, geben der Oberfläche des Tores eine edle Erscheinung. Die Linienstruktur bewirkt zudem eine höhere Stabilität der Paneele und macht das Tor unempfindlicher gegen Stöße.



## Glatt

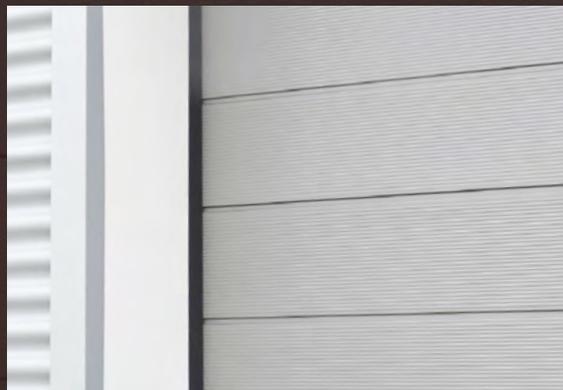
Ein besonderer Trend: Glatte Oberflächen verleihen dem Sektionaltor ein besonders hochwertiges und puristisches Aussehen.



# GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN

## Standard- und Vorzugsfarben

Standardmäßig werden Niemetz Sektionaltore in der Außenfarbe Verkehrsweiß (ähnlich RAL 9016) ausgeliefert. Für die individuelle Anpassung stehen 11 Vorzugsfarben zur Verfügung. Dazu gehören beispielsweise Sepiabraun (ähnlich RAL 8014), Anthrazitgrau (ähnlich RAL 7016) oder Graualuminium (ähnlich RAL 9007).



## Dekore

Neben der Farbe spielt die Oberfläche des Sektionaltores eine wichtige Rolle bei der Gestaltung. Mit Dekorlacken können beispielsweise Holzoptiken simuliert werden, ohne dass das Holz aufwendig gepflegt werden muss. Besonders aktuell sind Eisenglimmer-Dekore, die dem Tor einen glänzenden Metallic-Effekt verleihen.



## Sonderfarben in RAL-ähnlichen Tönen

Auf Wunsch sind individuelle Farben nach RAL möglich, wobei geringfügige Farbabweichungen aufgrund der Oberflächenbeschaffenheit (Woodgrain, Stucco, Mikrolinierung) vorkommen können. Durch eine RAL-ähnliche Lackierung lassen sich die Tore an jede Art von Fassadengestaltung oder Geschmack farblich anpassen.



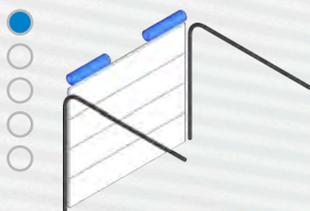
Farben können drucktechnisch abweichen.

	Woodgrain/Stucco					Mikroliniert		Glatt		
	Großsicke	Mittelsicke	Normalsicke	Topsicke	Kassette	Großsicke	Mittelsicke	Großsicke	Mittelsicke	Topsicke
RAL 9016 Verkehrsweiß	☉	☉	☉	☉	○	☉	☉	☉	☉	☉
RAL 3000 Feuerrot	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
RAL 6009 Tannengrün	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
RAL 7015 Schiefergrau	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
RAL 7016 Anthrazitgrau	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
RAL 7035 Lichtgrau	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
RAL 7040 Fenstergrau	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
RAL 8014 Sepiabraun	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
RAL 9002 Grauweiß	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
RAL 9005 Tiefschwarz	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
RAL 9006 Weißaluminium	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
RAL 9007 Graualuminium	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
Eisenglimmer ähnl. DB 703	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
Golden Oak	●	●	●	●	○	⊗	⊗	●	●	●
Mahagoni	●	●	●	●	○	⊗	⊗	●	●	●
Nussbaum	●	●	●	●	○	⊗	⊗	●	●	●
Eiche Natur	●	●	●	●	○	⊗	⊗	●	●	●
Eiche Grau	●	●	●	●	○	⊗	⊗	●	●	●
RAL nach Wunsch – Sonderfarbe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

☉ Standard/Serie    ● Vorzugsfarbe/dekore    ○ Möglich mit längerer Lieferzeit    ⊗ Nicht möglich

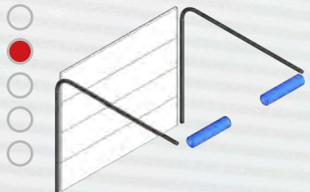
Farben in RAL-ähnlichen Tönen. Beispiele für aufgeführte Farben: siehe Umschlag.  
Für dunkle Farbtypen ist bei übermäßiger Sonneneinstrahlung weitere Beratung nötig.

# KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN



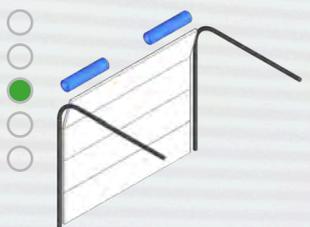
## Normalsturzeschlag: Typ V3100 N

Für den Normalsturzeschlag wird eine Sturzhöhe von min. 220 mm benötigt. Ist diese vorhanden, verschwindet das Tor im offenen Zustand vollständig hinter dem Sturz. Dies ist nicht nur optisch attraktiv, sondern maximiert auch die Durchfahrtschöhe.



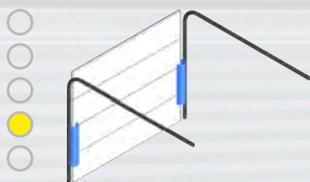
## Niedrigsturzeschlag: Typ V3100 L

Durch eine hinten liegende Federwelle wird das Sektionaltor so optimiert, dass auch eine Sturzhöhe von 145 mm ausreicht, damit das Tor vollständig hinter dem Sturz verschwindet. Vor allem bei der Renovierung von älteren, früher mit Schwingtoren ausgestatteten Garagen mit nur geringer Sturzhöhe kommt diese Beschlagsart zum Einsatz.



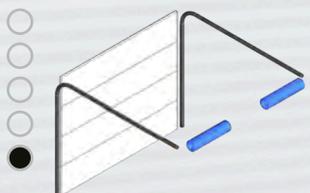
## Lüftungstorbefschlag: Typ V3000 Z

Wenn für eine Garage keine alternative Lüftungsmöglichkeit besteht, bietet sich der Lüftungstorbefschlag an. Hierbei kann die obere Sektion leicht (ca. 100 mm) angeklappt werden, ohne dass die unterste Sektion vom Boden abhebt. Das Tor bleibt unten verschlossen, die Luft kann aber zirkulieren. **Nur in Verbindung mit elektrischem Antrieb lieferbar.**



## Zugfedertor: Typ V4000

Gerade im Renovierungsbereich bleibt für das Tor nur wenig Einbauraum. Das Zugfedertor ist dann die richtige Lösung, denn es benötigt nur eine Sturzhöhe von 85 mm, sowie eine Laibungsbreite von 80 mm und ist für kleine Torgrößen bis 4,0 m Breite und 2,75 m Höhe ideal. Dieses Modell hat ebenso die Lüftungsfunktion wie schon beim V3000Z beschrieben.



## Schmalrahmenbeschlag: Typ V3200 L

Wenn Ihre Garage zu groß für ein Zugfedertor, aber gleichzeitig zu wenig Platz für ein herkömmliches Torsionsfedertor bietet, ist diese Variante die ideale Lösung. Mit einem minimalen Platzbedarf von nur 75 mm an den Seiten und lediglich 115 mm Sturzbedarf passt dieser Beschlagstyp perfekt in enge Bauräume. Hochwertige Kunststoffseile sorgen für zuverlässige Leistung, während die serienmäßige Lüftungsfunktion das System optimal ergänzt.



# SICHERHEIT

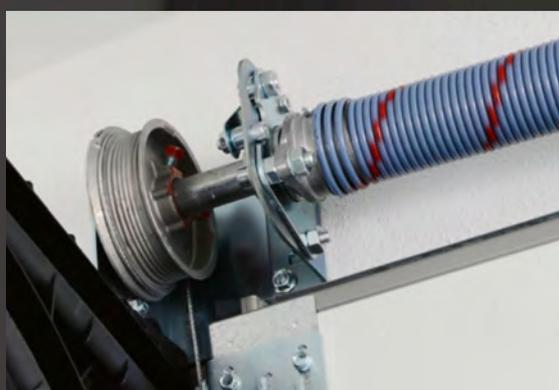
## Fingerklemmschutz

Durch das mehrfach patentierte Paneelen-gelenk ist höchste Sicherheit für die Finger gewährleistet. Die Geometrie der Paneele ist so ausgeführt, dass ein versehentlicher Eingriff verhindert wird. Auch im Bereich der Scharniere werden die Finger behutsam zur Seite geschoben.



## Federtechnik mit integrierter Federbruchsicherung

Bei allen Sektionaltoren mit Torsionsfeder ist eine Federbruchsicherung automatisch eingebaut. Damit wird ein Abstürzen des Torblattes auch im Falle eines Federbruchs zuverlässig verhindert.



## Einbruchhemmung nach RC2

Unsere Garagen-Sektionaltore sind optional mit einer zertifizierten RC2-Sicherheitsausstattung erhältlich. Diese Ausstattung bietet einen erhöhten Schutz, ohne dass zusätzlicher Montageaufwand erforderlich ist. So können Sie sich darauf verlassen, dass der Inhalt Ihrer Garage sicher und geschützt ist.



## Sicherheitsmerkmale nach DIN EN 13241-1

All unsere Tore wurden getestet und erfüllen die Normen.

	V3100 <sup>1)</sup>	V3000 Z	V4000	V3200 L
Luftdurchlässigkeit nach EN12426	Klasse 4 <sup>2)</sup>	Klasse 3 <sup>2)</sup>	Klasse 4 <sup>2)</sup>	Klasse 4 <sup>2)</sup>
Regendichtheit nach EN12425	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3
Windlast nach EN12424	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 4	Klasse 4

Wärmedurchgangskoeffizient <sup>3)</sup> U = 1,4 W/(m<sup>2</sup>K)

<sup>1)</sup> Normal- bzw. Niedrigsturz

<sup>2)</sup> Nur bei Großsicke bzw. Kassette ohne Schlupftüre

<sup>3)</sup> Torgröße 4000 x 3400 mm ohne Verglasungselemente





# KOMFORT UND SICHERHEIT

## Antrieb

Mittlerweile werden über 90 % aller Sektionaltore mit elektrischem Antrieb ausgerüstet. Das ist bequem, denn man muss nicht aussteigen, um das Tor zu öffnen. Dank der Reichweite des Handsenders ist zudem das Tor meist schon bei der Ankunft des Autos am Tor geöffnet.



## Hinderniserkennung

Alle Sektionaltore mit elektrischem Antrieb sind mit einer Hinderniserkennung und einer automatischen Reversierfunktion ausgestattet, um Verletzungen oder Beschädigungen zu verhindern. Außerdem können über die Tasten des Handsenders Außen- oder Innenlampen optional angesteuert werden.



**Mittelsicke – Woodgrain**  
RAL9016 Verkehrsweiß  
V3000 Z

### Codetaster

Der Codetaster ermöglicht den schlüssellosen Zugang zur Garage durch Eingabe einer frei programmierbaren Zahlenkombination. So können auch mehrere Personen ohne Schlüssel Zugang zur Garage bekommen. Durch die kabellose Übertragung der Öffnungsimpulse ist die Sicherheit besonders hoch.



### Schlüsselschalter

Die kabelgebundene Öffnungsvariante mit Schlüssel zeichnet sich durch hohe Zuverlässigkeit aus. Sie kann sowohl als Auf- oder Unterputz-Variante eingebaut werden.



# OPTIONEN

Für unsere Sektionaltore gibt es eine Vielzahl von Optionen, Zusatzausstattungen oder Individuallösungen. Hier eine kleine Auswahl:

## Sturzblende / Zargenblende

Vor allem bei Nachrüstungen oder Renovierungen können die Sektionaltore nicht immer zu 100 Prozent an die gegebenen Öffnungen angepasst werden. Um die entstehenden Lücken zu schließen, gibt es Sturz- und Zargenblenden, die millimetergenau an das Tor angepasst werden.



## Notentriegelung

Der Strom ist ausgefallen und Sie müssen in die Garage? Kein Problem mit einer Notentriegelung! Mit einem Schlüssel können Sie von außen den Motor entriegeln und Ihr Garagentor manuell öffnen, selbst ohne Stromzufuhr. So bleiben Sie jederzeit flexibel und haben immer Zutritt zu Ihrer Garage.



Abweichungen möglich

## Verriegelungen

Für alle Sektionaltore mit Handöffnung gehören entsprechende Handgriffe und Verriegelungen zum Sortiment. Besonders wichtig: Die Verriegelung rastet beim Verschließen automatisch ein. Formschöne Handgriffe in verschiedenen Ausführungen können zudem als Gestaltungselement eingesetzt werden, um große Flächen optisch aufzubrechen.



## Fenster

Fenster im Garagentor können auch als Gestaltungselement eingesetzt werden. Quadratisch, rechteckig oder rund: Wählen Sie persönlich aus einer Vielzahl von Kunststoff- oder Edelstahlfenstern aus, wenn es darum geht, Licht ins Innere der Garage zu lassen.

## Edelstahlzarge

Das Problem, dass die Zargen des Tores schon innerhalb kürzester Zeit durch Kontakt mit Salzwasser oder Mauerfeuchte zu rosten anfangen, wird mit dieser Option ausgeschlossen. Als einziger Hersteller bietet Niemetz die Möglichkeit, die Zargen und Zargenlaufschienen aus Edelstahl zu fertigen, um diese vor Korrosion zu schützen.

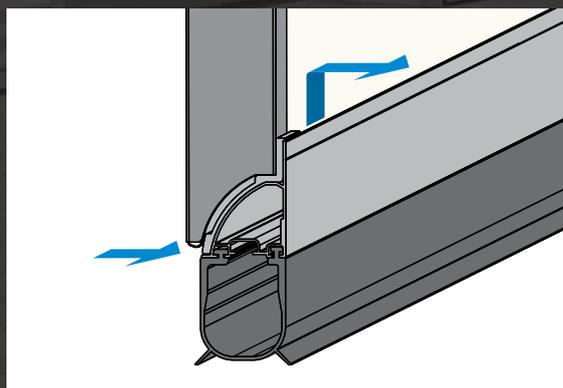


### Lichtband

Die gängigste und effektivste Option, wenn Licht in den Innenraum der Garage gelangen soll, sind Lichtbänder. Dabei können sowohl eine als auch mehrere Sektionen lichtdurchlässig ausgeführt und flexibel platziert werden.

### Hinterlüftete Bodensektion

Um schwitzenden Wänden und feuchten Garagen entgegenzuwirken, ohne die Ästhetik des Tores zu beeinträchtigen, bieten wir die Möglichkeit, die Bodensektion nahezu unsichtbar zu hinterlüften. In Kombination mit der Lüfterstellung der Topsektion, die in vielen unseren Toren zum Standard gehören, gewährleistet dies eine effektive Luftzirkulation und trägt so zur Verringerung von Feuchtigkeit bei.



# SCHLUPFTÜREN

Sofern kein weiterer Zugang zur Garage besteht, sind Schlupftüren, die in das Sektionaltor integriert werden, eine gute Lösung.

*Die Türbreite liegt zwischen 890 mm - 1085 mm und orientiert sich an der Torbreite.  
Auf Wunsch kann diese auch angepasst werden.*

## Innenliegende Scharniere

Die innenliegenden Scharniere sind nicht sichtbar, erhöhen damit die Sicherheit und ermöglichen eine glatte, attraktive Optik. Pro Sektion werden zwei Scharniere eingebaut, was für eine besonders hohe Stabilität sorgt.



## Normal- oder Niedrigschwelle

Normalerweise haben unsere Schlupftüren eine Schwellenhöhe von 135 mm. Sollen häufig Fahrräder, Rasenmäher, Schubkarren oder andere Fahrzeuge darüber geschoben werden, bietet sich die Niedrigschwelle mit 26 mm Höhe als Option an.



## Obentürschließer mit Gleitschiene

Dieser fein einstellbare Schließmechanismus sorgt dafür, dass die Schlupftür immer geschlossen ist. Eine Gleitschiene anstelle eines Gelenkarms spart wichtigen Platz wenn das Tor geöffnet ist. Ein optionaler Feststeller hält die Tür im 90-Grad-Winkel geöffnet.





**Mittelsicke – Woodgrain**  
RAL6009 Tannengrün  
Schlupftür – Normalschwelle

# NEBENTÜREN



## Ansichtsgleichheit zum Tor

Nebentüren ermöglichen einen Zugang zur Garage, ohne das Tor zu öffnen. Da sie meist in Verbindung mit dem Tor sichtbar sind, werden unsere Nebentüren sowohl im Hinblick auf die Farbe als auch auf die Höhengliederung der Segmente an die Gestaltung des Tores angepasst. Bei Niemetz Nebentüren sind durch Eck- oder Blockzargen alle Anschlagvarianten möglich.



## Innenliegende Scharniere

Innenliegende Scharniere sorgen nicht nur für eine attraktive Optik der Tür, sondern auch für größtmögliche Sicherheit bei den Nebentüren. Sie sind standardmäßig bei allen Varianten verbaut.



## Außenliegende Scharniere

Außenliegende Scharniere sind die ideale Wahl, wenn eine maximale Türöffnung benötigt wird. Sie ermöglichen eine Öffnung von bis zu 180° und bieten dadurch größtmöglichen Zugang.



## Zargenvarianten

Unsere Nebentüren gibt es in vielen verschiedenen Zargenvarianten, um für jede Einbausituation die perfekte Lösung zu bieten.

**Blockzarge** (nach innen oder nach außen öffnend)

**Eckzarge** (außen angeschlagen - nach innen oder außen öffnend; innen angeschlagen - nach innen oder außen öffnend)

**Blockzarge thermisch getrennt** (nach innen oder nach außen öffnend)

**Klemmzarge** (außen angeschlagen - nach innen oder außen öffnend)



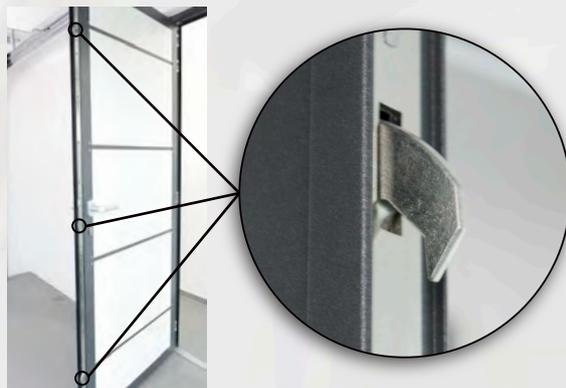
## 2-flügelige Nebentüren

Nebentüren mit zwei Flügeln schaffen noch mehr Platz zum Durchgehen oder entsprechende Durchfahrtsbreite beim Einsatz größerer Geräte. Bei der Renovierung kommen 2-flügelige Nebentüren vor allem bei besonders kleinen Torhöhen oder als Ersatz für Holzflügeltore zum Einsatz. Diese Nebentüren gibt es in der Zargenvarianten Blockzarge, Eckzarge sowie Klemmzarge.



## Optionen

Niemetz Nebentüren können natürlich mit einer Vielzahl von Optionen ausgestattet werden. Dazu gehören unter anderem eine besonders sichere 3-fach-Verriegelung, elektrische Türöffner, Türfeststeller, Panikschloss, uvm.

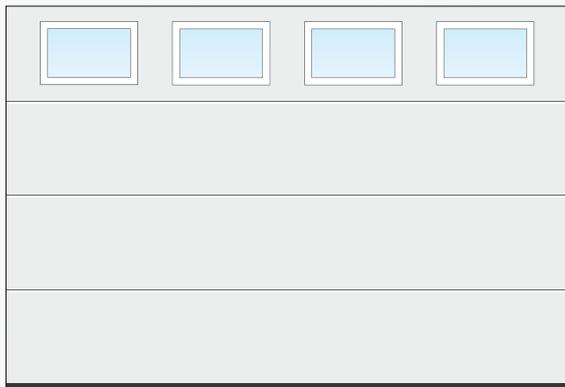


## Einbruchhemmung nach RC2

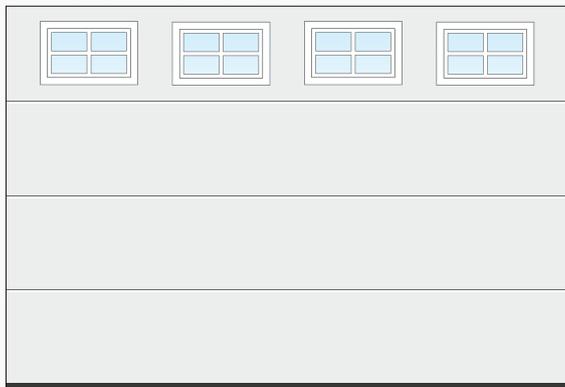
Unsere Nebentüren mit den Zargenvarianten Blockzarge und Eckzarge sind optional mit einer zertifizierten RC2-Sicherheitsausstattung erhältlich. Diese Ausstattung bietet einen erhöhten Schutz. So können Sie sich darauf verlassen, dass der Inhalt Ihrer Garage sicher und geschützt ist.



# VARIANTEN



KF520-(Füllungsart O=klar; P=geperlt)



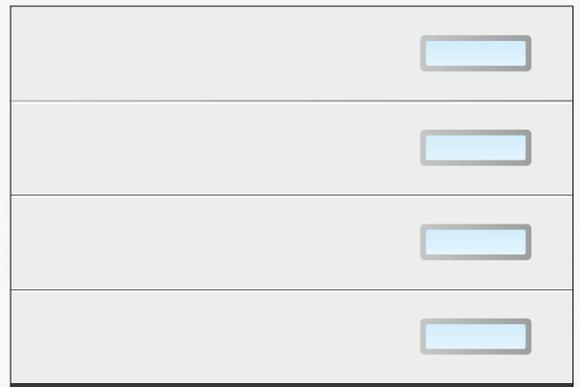
KF520-KR (Kreuzfüllung)



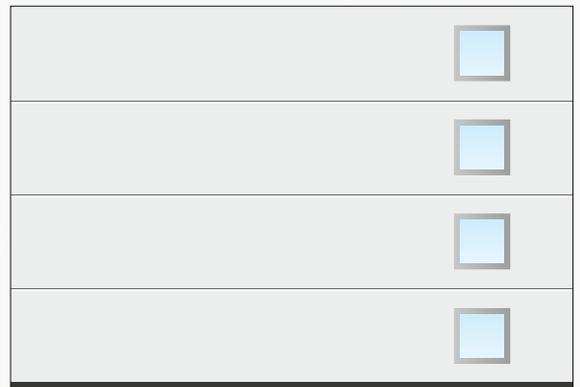
KS-S-680-370



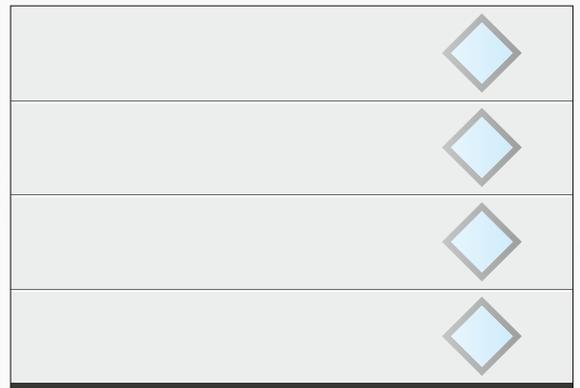
Lüftungsgitter 450-90 (weiß; schwarz; grau)



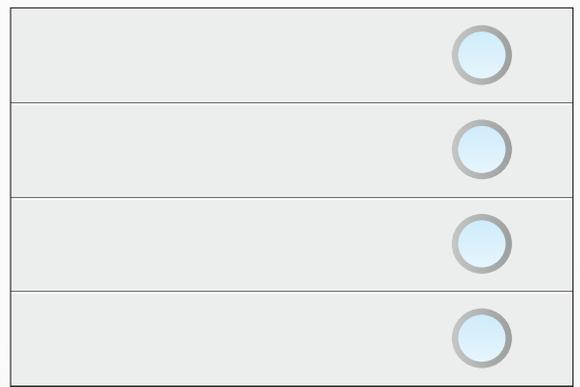
ES-R610-200



ES-Q (Größen: 230; 310)



ES-R (Größen: 230; 310)

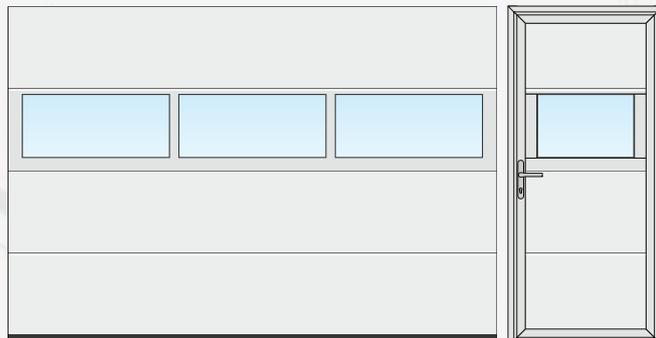


ES-Q (Größen: 240; 330)

# FÜLLUNGEN

## Lichtband (Rahmensektion)

Lichtbänder, auch als Rahmensektionen bekannt, bieten eine Vielzahl von Gestaltungsmöglichkeiten und können mit den unterschiedlichsten Materialien gefüllt werden. Ob klare oder stilvoll getönte Scheiben, die für modernes Design sorgen, sowie verschiedene Metallbleche, die robust und funktional sind – die Auswahl lässt sich ganz nach Ihren individuellen Wünschen anpassen. So können Sie nicht nur das Erscheinungsbild Ihres Garagentors, sondern auch den Lichteinfall und die Funktionalität gezielt beeinflussen.



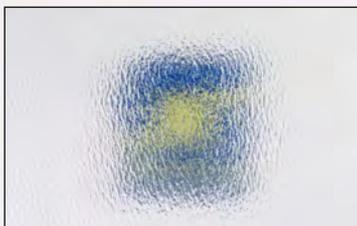
**Kunststoffverglasung  
Klar<sup>1</sup>**  
*ein- bis dreifach Verglasung*



**Kunststoffverglasung  
Satinier<sup>1</sup>**  
*ein- bis dreifach Verglasung*



**Kunststoffverglasung  
Milchglas<sup>1</sup>**  
*ein- bis dreifach Verglasung*



**Kunststoffverglasung  
R-Narbung<sup>1</sup>**  
*ein- bis dreifach Verglasung*



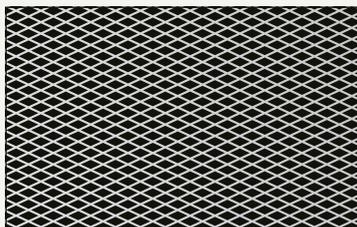
**Kunststoffverglasung  
Schwarz getönt<sup>1</sup>**  
*ein- bis dreifach Verglasung*



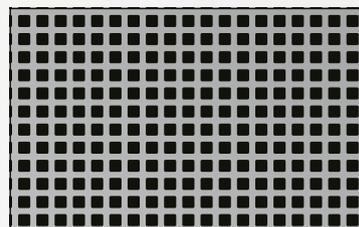
**Sandwichfüllung  
Blech glatt**  
*EV1 oder in RAL*



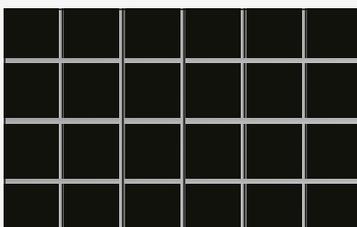
**Sandwichfüllung  
Stucco**  
*Natur oder in RAL*



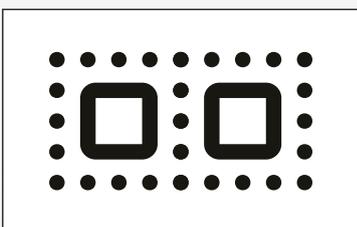
**Streckgitter  
Aluminium**  
*EV1 oder in RAL*



**Lochblech  
8 x 8 mm aus Aluminium**  
*EV1 oder in RAL*



**Schweißgitter  
40 x 40 mm**  
*verzinkt oder in RAL*



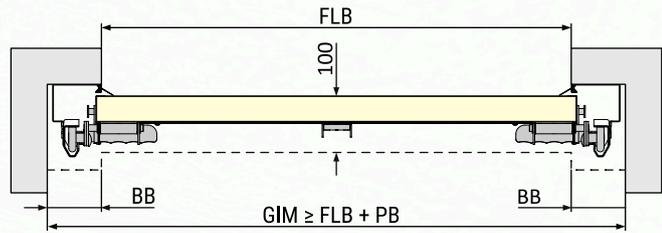
**Sonderfüllung**  
*Weitere Füllungen sind auf Anfrage möglich*

<sup>1</sup>optional Kratzfest

# EINBAUDATEN - TORE

## HORIZONTALSCHNITT

Tortyp	BB	PB
V3100	90   120 <sup>1</sup>	180   240 <sup>1</sup>
V3000Z	90   120 <sup>1</sup>	180   240 <sup>1</sup>
V4000	80	160
V3200L	75   105 <sup>1</sup>	150   210 <sup>1</sup>

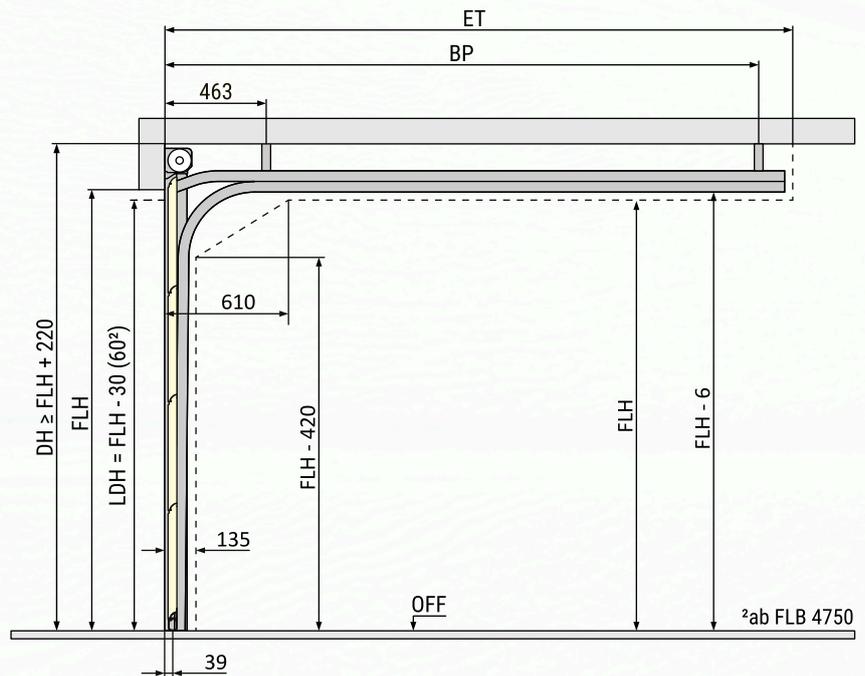
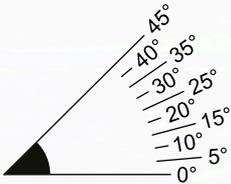


<sup>1</sup>ab FLH 3000

## VERTIKALSCHNITT V3100 NORMALSTURZ

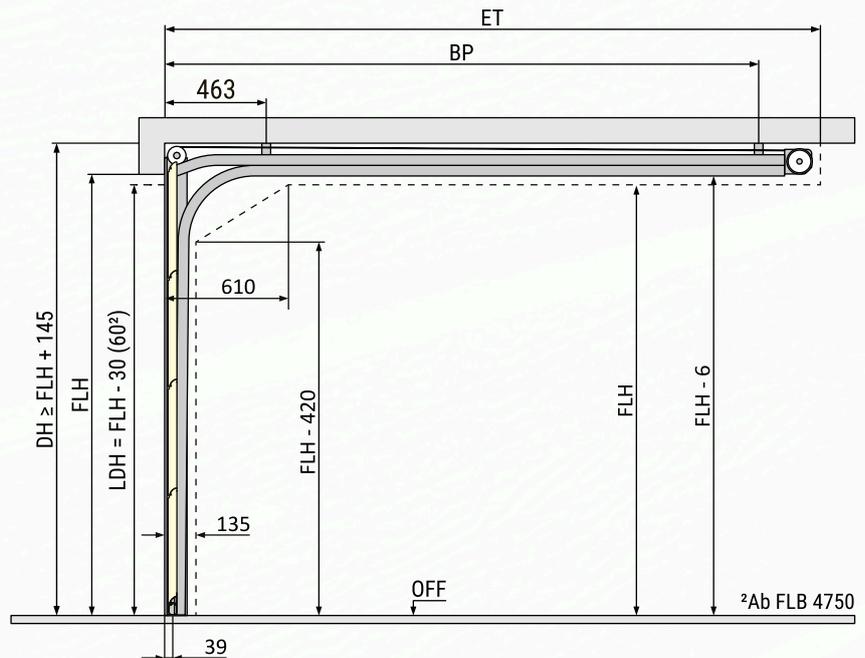
FLH	ET	BP
≤ 2250	2750	2628
≤ 2500	3000	2878
≤ 2750	3250	3128
≤ 3000	3500	3378
≤ 3250	3750	3628
≤ 3500	4000	3878

## DACHFOLGE MÖGLICH



## VERTIKALSCHNITT V3100 NIEDRIGSTURZ

FLH	ET	BP
≤ 2250	2900	2805
≤ 2500	3150	3055
≤ 2750	3400	3305
≤ 3000	3650	3555
≤ 3250	3900	3805
≤ 3500	4150	4055



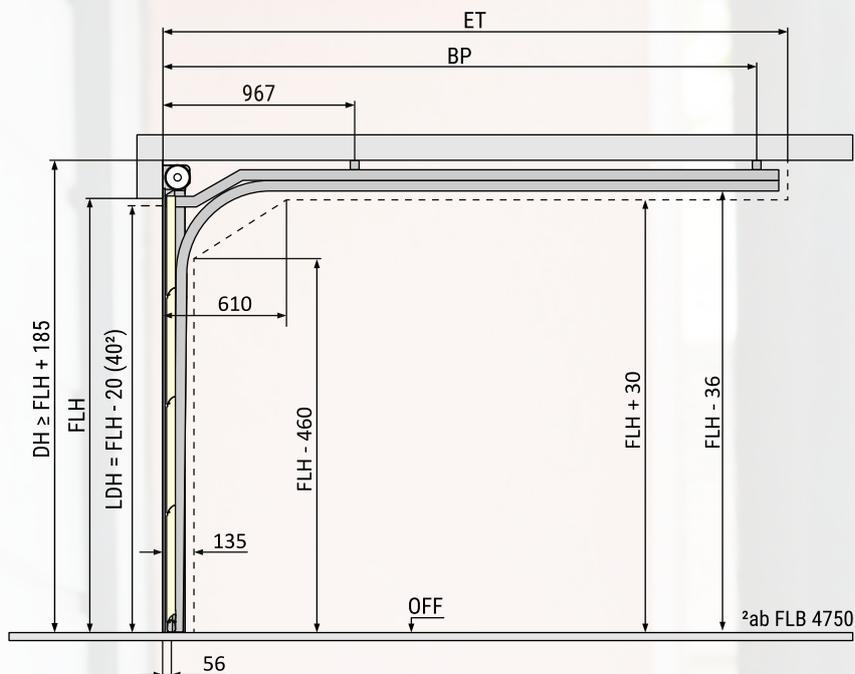
BB Backenbreite  
PB Platzbedarf  
ET Einschubtiefe (ohne Antrieb)  
BP Befestigungspunkt

FLB Fertige lichte Breite  
GIM Garageninnenmaß  
DH Deckenhöhe  
FLH Fertige lichte Höhe

LDH Lichte Durchfahrtshöhe  
OFF Oberkante fertiger Fußboden

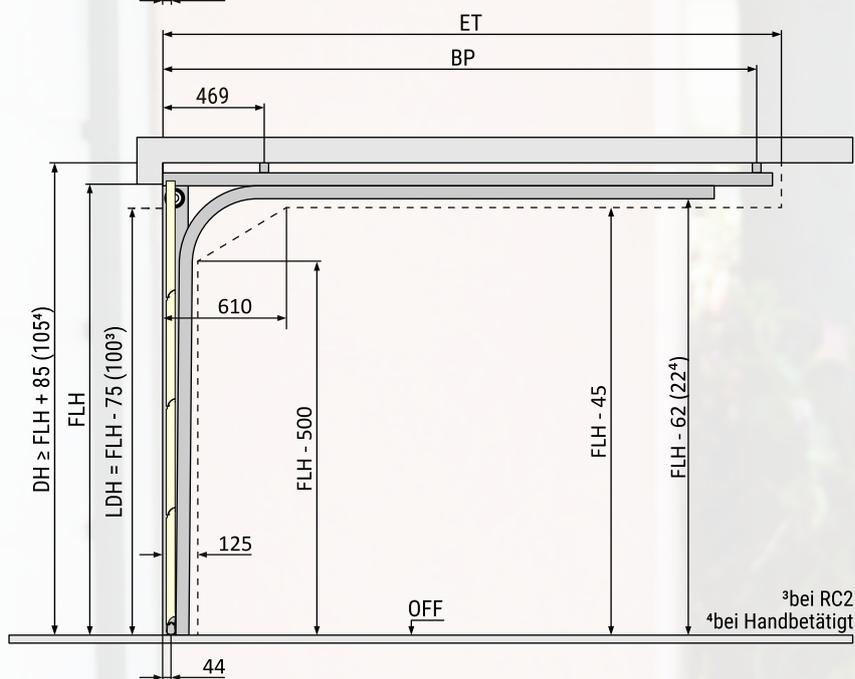
**VERTIKALSCHNITT  
V3000Z**

FLH	ET	BP
≤ 2250	2600	2476
> 2250	FLH + 350	FLH + 226



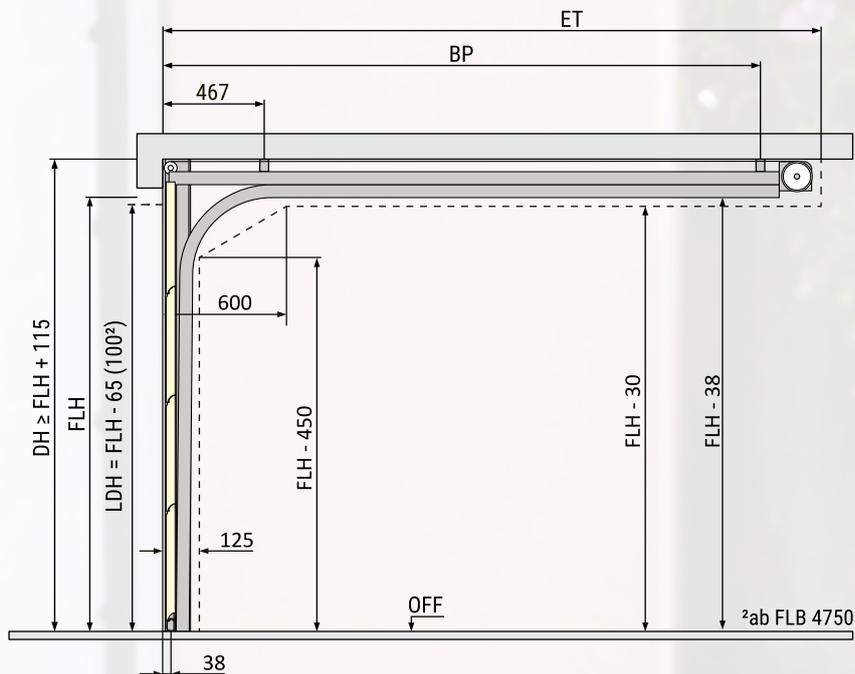
**VERTIKALSCHNITT  
V4000**

FLH	ET	BP
≤ 2250	2850	2337
< 2600	3100	2887
≤ 2625	3220	2707



**VERTIKALSCHNITT  
V3200L**

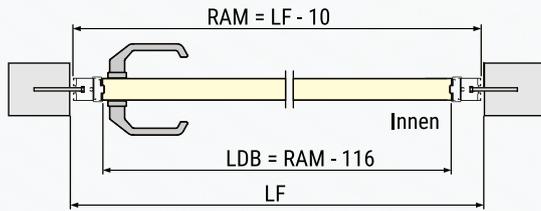
FLH	ET	BP
≤ 2250	3270	2950
≤ 2750	3770	3450
≤ 3150	4170	3850
≤ 3500	4520	4200



# EINBAUDATEN - NEBENTÜREN

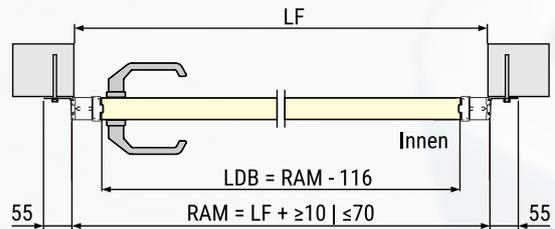
## HORIZONTALSCHNITTE

### BLOCKZARGE



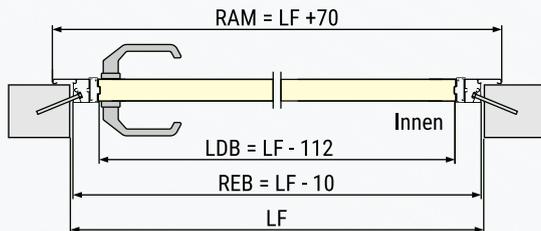
Montageart: Einbau in der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen

### BLOCKZARGE



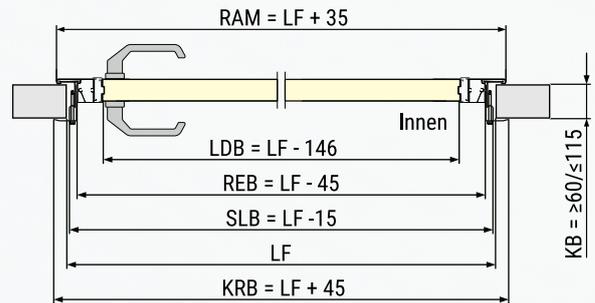
Montageart: Einbau hinter der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen

### ECKZARGE



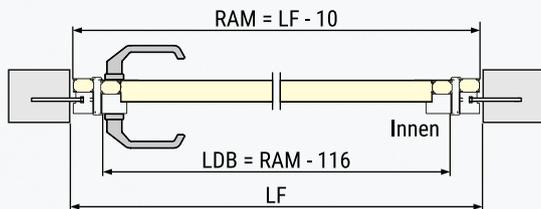
Montageart: Einbau in der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen  
 Anschlagseite: Innen und Außen

### KLEMMZARGE



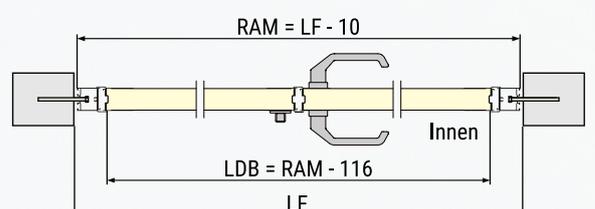
Montageart: Einbau in der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen  
 Anschlagseite: Außen

### BLOCKZARGE - THERMISCH GETRENNT



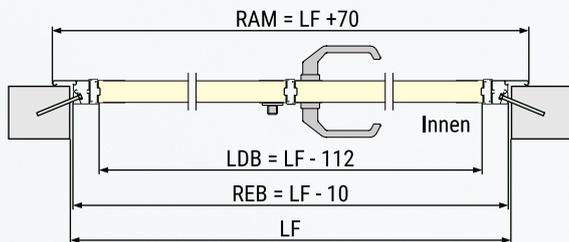
Montageart: Einbau in der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen

### 2-FLÜGLIGE NEBENTÜR - BLOCKZARGE



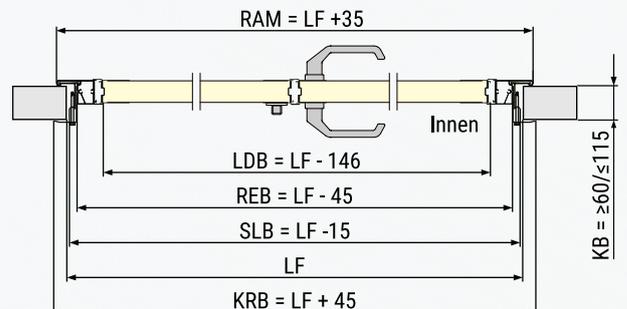
Montageart: Einbau in der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen

### 2-FLÜGLIGE NEBENTÜR - ECKZARGE



Montageart: Einbau in der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen  
 Anschlagseite: Innen und Außen

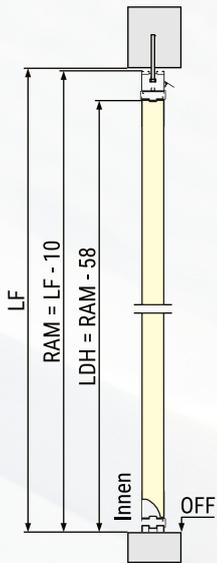
### 2-FLÜGLIGE NEBENTÜR - KLEMMZARGE



Montageart: Einbau in der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen  
 Anschlagseite: Außen

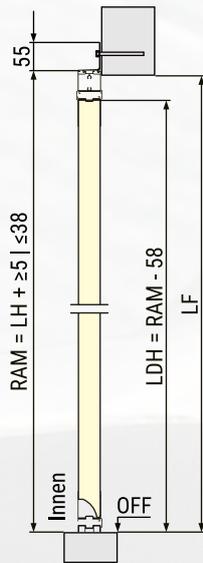
## VERTIKALSCHNITTE

### BLOCKZARGE



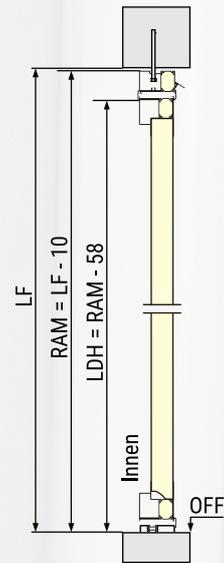
Montageart: Einbau in der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen

### BLOCKZARGE



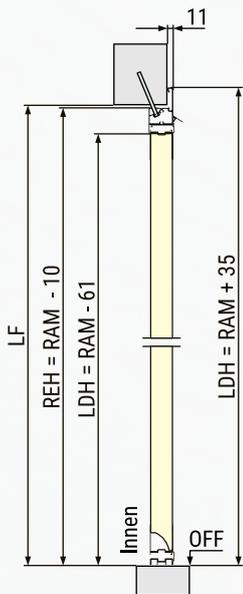
Montageart: Einbau hinter der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen

### BLOCKZARGE - THERMISCH GETRENNT



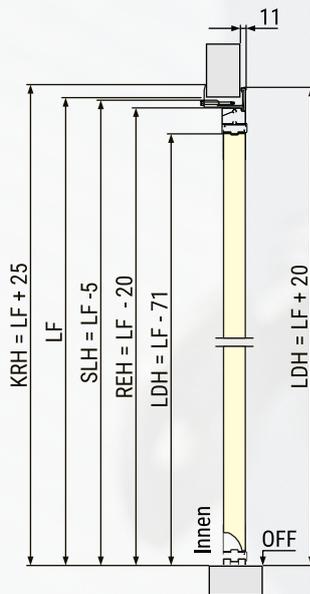
Montageart: Einbau in der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen

### ECKZARGE



Montageart: Einbau in der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen  
 Anschlagseite: Innen und Außen

### KLEMMZARGE



Montageart: Einbau in der Öffnung  
 Öffnungsrichtung: Innen und Außen  
 Anschlagseite: Außen

## VERTIKALSCHNITT - SCHWELLE IM DETAIL

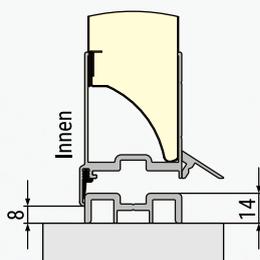


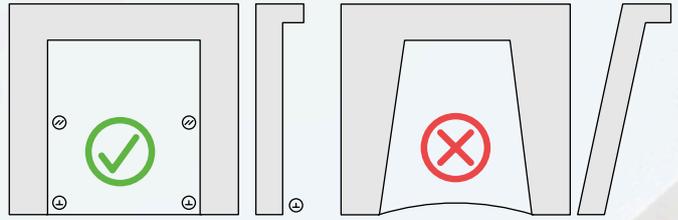
Abb. Nebentür nach innen öffnend.

- |     |                          |     |                       |
|-----|--------------------------|-----|-----------------------|
| LF  | Lichtes Fertigmaß        | RAM | Rahmenaußenmaß        |
| LDB | Lichte Durchgangsbreite  | LDH | Lichte Durchgangshöhe |
| REB | Rahmeneckbreite          | REH | Rahmeneckhöhe         |
| SLB | Schraubblaschenbreite    | SLH | Schraubblaschenhöhe   |
| KRB | Klemmrahmenbreite        | KRH | Klemmrahmenhöhe       |
| KB  | Klemmbereich             |     |                       |
| OFF | Oberkante Fertigfußboden |     |                       |
- Drückerhöhe 1060 mm

# DATEN – SCHLUPFTÜREN

## VORGABEN

Für den einwandfreien Betrieb eines Garagentores mit Schlupftür sollte der Boden waagrecht sein und nicht konvex, konkav, einseitig fallend oder hebend. Die Zargen müssen an der Wand parallel und zum Boden senkrecht ausrichtbar sein.



## TÜRPOSITION

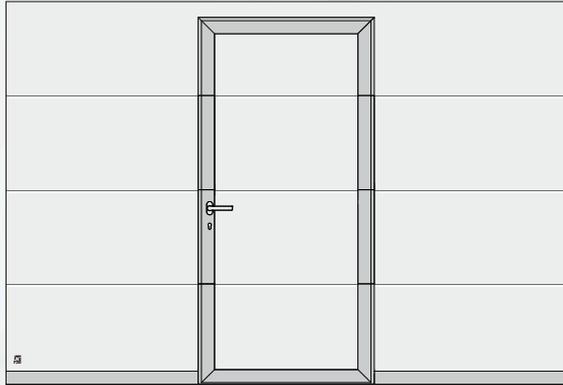


Abb. Schlupftür mittig

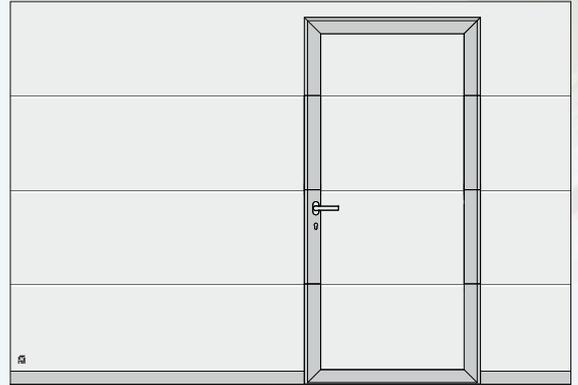


Abb. Schlupftür rechts versetzt

Die Standardposition der Schlupftür wird durch die Scharnieraufteilung des Torblattes bestimmt. Falls eine spezielle Position gewünscht wird, sollte dies bereits bei der Anfrage angegeben werden. Die Tür kann auf Wunsch mittig, oder auch nach links bzw. rechts versetzt positioniert werden. Beachten Sie jedoch, dass das kleinste zulässige Seitenmaß aufgrund produktionstechnischer Vorgaben 500 mm ab dem Torblattrand beträgt. Bei einer starken seitlichen Versetzung der Schlupftür sollte die DIN-Richtung der Tür der Seite entsprechen, auf der die Versetzung erfolgt.

## MAGNETSENSOR

### Niemetz Standard:

Bei Motoren mit Spiralkabel wird der Sensor in der Bodensektion integriert. Das Kabel wird auf der Schlossseite aus dem Bodenprofil geführt.

### Niemetz oben:

Bei Deckenschlepp-Antrieben mit Motorschlitten (z.B. Sommer Base+) sollte die Angabe „Niemetz oben“ gemacht werden. In diesem Fall wird der Sensor oben im Querholm des Schlupftürtores integriert, und das Kabel wird mittig aus dem Querholm geführt.

**Wichtig:** Wenn das Kabel auf einer bestimmten Seite herausgeführt werden soll, muss dies bei der Anfrage ausdrücklich angegeben werden. Wird keine Angabe zum Sensor gemacht, gehen wir standardmäßig von der „Niemetz Standard“-Position aus.

## SCHWELLENARTEN

### NIEDRIGSCHWELLE

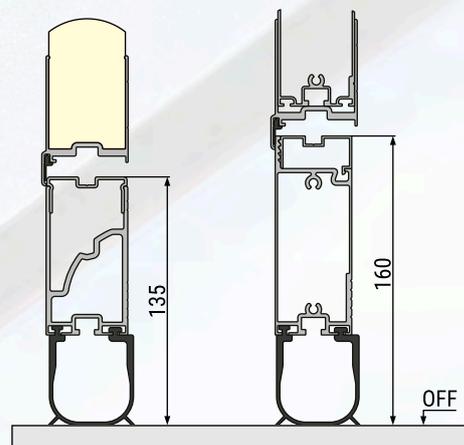
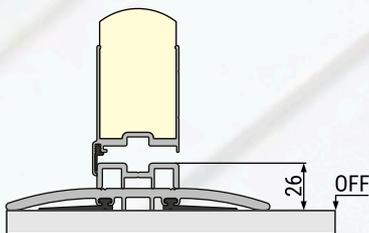
#### Besonderheiten Niedrigschwelle

Bei der Niedrigschwelle muss der Boden eben (Planheit  $\pm 2,5$  mm) sein und sollte keine Wellen, Löcher oder Ähnliches aufweisen. Im Türbereich muss die Schwelle aufliegen.

### NORMALSCHWELLE / RAHMENSCHWELLE

#### Besonderheiten Normalschwelle / Rahmenschwelle

Bei der Normalschwelle/Rahmenschwelle darf der Boden einen maximalen Höhenunterschied von  $\pm 7,5$  mm aufweisen.



## MAßANGABEN

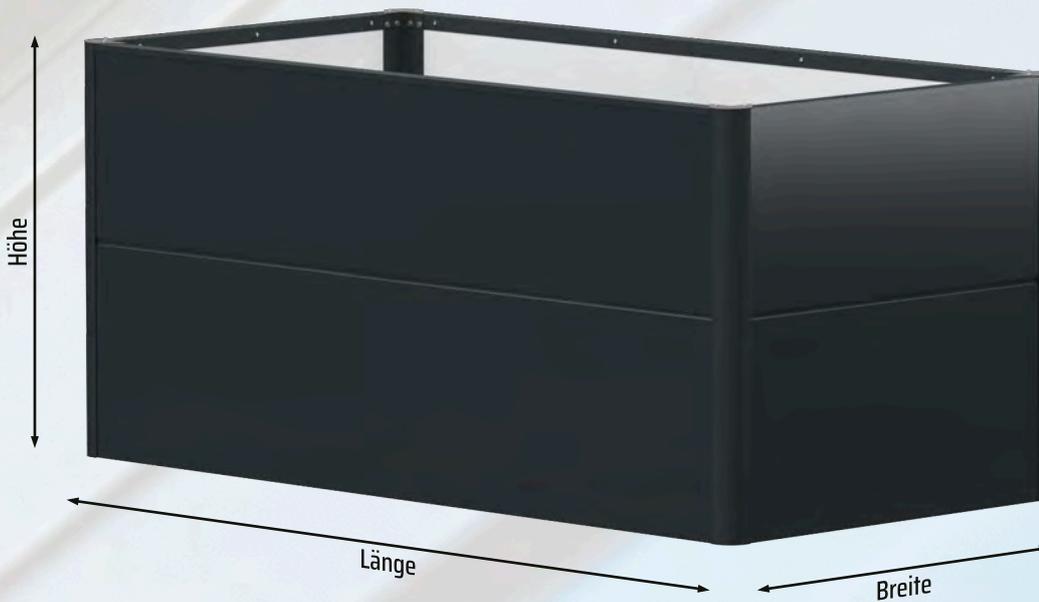
Lichte Durchgangsbreite: 890 - 1085 mm

Minimum Torhöhe: 2125 mm

Minimum Torbreite: 2500 mm

# PASSEND ZUM TOR

## HOCHBEETE



### STABILE ECKPFOSTEN:

Unsere Hochbeete sind mit pulverbeschichteten Aluminiumprofilen ausgestattet, die nicht nur für Robustheit und Langlebigkeit sorgen, sondern dank der Pulverbeschichtung auch das Aluminium schützen und ihm eine ansprechende Optik verleihen.



### ISOLIERTE SEITENWÄNDE:

Die 42 mm dicken, isolierten Sandwichelemente der Seitenwände bieten optimalen Schutz für Ihre Pflanzen, halten die Wärme im Inneren, schützen vor Kälte und sorgen für hohe Stabilität des Hochbeets.



### ROSTFREIE SCHRAUBEN UND ABDECKKAPPEN:

Wir benutzen Edelstahlschrauben und Abdeckkappen, um die Hochbeete vor Korrosion zu bewahren, wodurch ihre Qualität über viele Jahre hinweg erhalten bleibt.



### GUT FÜR KÖRPER UND NATUR:

Mit unseren Hochbeeten können Sie Ihre Pflanzen auf einer bequemen Höhe pflegen und ernten. Sie sind eine nachhaltige und praktische Lösung für jeden Gartenliebhaber.

## AUSFÜHRUNGEN

Breite   Länge	1,00 m	1,25 m	1,50 m	1,75 m	2,00 m	2,25 m	2,50 m
0,75 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
0,80 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
0,90 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,00 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,10 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,20 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,30 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,40 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,50 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,60 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,80 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2,00 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Hochbeet als Bausatz; ohne Nagergitter

Standardhöhe

0,925 m

Standardfarben

RAL 7016

RAL 6009

Weitere Farben auf Anfrage erhältlich.



# WIR ALS UNTERNEHMEN

## Qualität seit 1946

Unser Familienunternehmen wurde 1946 von Paul Niemetz als Bauschlosserei gegründet und wird heute in 3. Generation von Markus Niemetz weitergeführt. Seit den 70er Jahren bauen wir Tore und Türen und haben uns seit Anfang der 80er Jahre auf Sektionaltore spezialisiert. Rund 50 qualifizierte Mitarbeiter und ein eigener, individuell entwickelter Maschinenpark gewährleisten höchste Qualität und Flexibilität. So können wir schnell auf Marktgegebenheiten reagieren und individuelle Lösungen anbieten.

## Agieren für die Zukunft

Wir haben unser Unternehmen für die Zukunft fit gemacht - beispielsweise durch die eigene Ausbildung von qualifizierten Fachkräften oder durch Entwicklungen und Patente, mit denen wir am Markt immer wieder neue Impulse setzen.

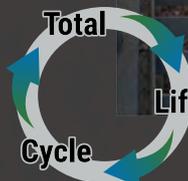
## Nachhaltige Energie

Umweltschutz und Nachhaltigkeit spielen in unserem Haus eine große Rolle. Der komplette Strombedarf wird durch eine große Photovoltaikanlage auf unseren Dächern erzeugt. Für die Gebäudewärme sorgt eine moderne Hackschnitzelheizung. Der nachwachsende Rohstoff dafür wird nur von Landwirten aus der Region bezogen. Ebenso wird Prozesswärme und Abwärme einzelner Maschinen wieder ins Heizsystem zurückgeführt. Bei der Produktion unserer Produkte wird immer darauf geachtet, dass keine unnötigen Abfallstoffe entstehen.

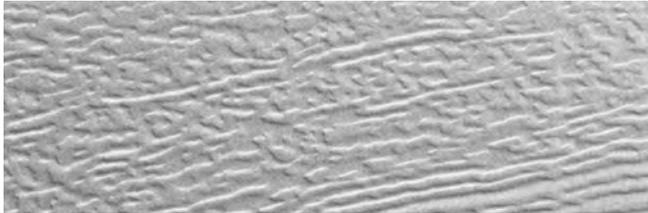
Darüber hinaus wurden unsere Produkte vom ift-Rosenheim ökobilanziert:

EPD Nr. M-EPD-RRS-108.

Bei dieser Zertifizierung werden der Energieverbrauch und die Umweltbelastung von der Produktion bis zum Lebensdauerende für die Produkte berechnet.



# OBERFLÄCHEN



▲ Oberfläche: Woodgrain



▲ Oberfläche: Mikroliniert



▲ Oberfläche: Stucco



▲ Oberfläche: Glatt

# DEKORE & FARBEN



▲ lackiert ähnlich RAL 3000 (Feuerrot)



▲ lackiert ähnlich RAL 7015 (Schiefergrau)



▲ lackiert ähnlich RAL 7035 (Lichtgrau)



▲ lackiert ähnlich RAL 8014 (Sepiabraun)



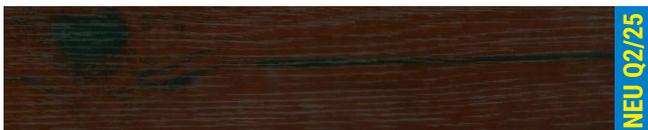
▲ lackiert ähnlich RAL 9005 (Tiefschwarz)



▲ lackiert ähnlich RAL 9007 (Graualuminium)



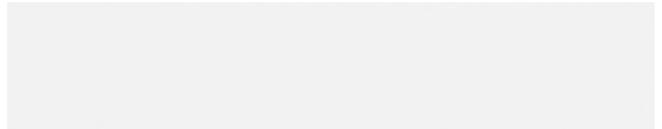
▲ Dekorlack - Golden Oak



▲ Dekorlack - Mahagoni



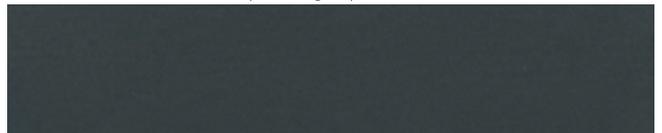
▲ Dekorlack - Eiche Natur



▲ lackiert ähnlich RAL 9016 (Verkehrsweiß - Standardfarbe)



▲ lackiert ähnlich RAL 6009 (Tannengrün)



▲ lackiert ähnlich RAL 7016 (Anthrazitgrau)



▲ lackiert ähnlich RAL 7040 (Fenstergrau)



▲ lackiert ähnlich RAL 9002 (Grauweiß)



▲ lackiert ähnlich RAL 9006 (Weißaluminium)



▲ Eisenglimmer (ähnl. DB 703)



▲ Dekorlack - Nussbaum



▲ Dekorlack - Eiche Grau

NEU Q2/25

NEU Q2/25

NEU Q2/25

# AUFMAßBLATT - GARAGENTORE

KOMMISSION: \_\_\_\_\_

POS.: \_\_\_\_\_

Menge\*: \_\_\_\_\_



**AUFTRAG\***

- Bestellung
- Angebot

**TORTYP\***

- V4000 - Zugfedertor
- V3100 - Torsionsfedertor
- V3000 Z - Lüftungstor
- V3200 L - Schmalrahmenbeschlag<sup>1</sup>

**LOGISTIK\***

- Montage
- Lieferung
- Abholung

**AUSFÜHRUNG\***

- Standard
- RC2
- Schlupftür
  - Normalschwelle 135 mm
  - Niedrigschwelle 26 mm
  - Position:<sup>2</sup>  links  mitte  rechts
  - DIN-Richtung:<sup>2</sup>  links  rechts
  - ST-Kontakt<sup>3</sup>  Standard  oben

**OBERFLÄCHE\***

- Großsicke
- Mittelsicke
- Normalsicke
- Topsicke
- Kasette<sup>6</sup>

**STRUKTUR\***

- woodgrain
- stucco
- microliniert
- glatt

**FARBE/DEKOR TORBLATT\***

- RAL 9016
- RAL 6009
- Golden Oak
- RAL 7015
- RAL 7016
- Mahagoni
- RAL 7035
- RAL 7040
- Nussbaum
- RAL 8014
- RAL 9002
- Eiche Natur
- RAL 9005
- RAL 9006
- Eiche Grau
- RAL 9007
- RAL 3000
- Eisenglimmer<sup>5</sup>
- RAL \_\_\_\_\_

**Rahmensektion**

- Topsektion
- Folgesektion
- Position: \_\_\_\_\_
- Bodensektion
- Farbe:  Torblatt  EV1  RAL \_\_\_\_\_
- Füllung**
- \_\_\_\_\_

**BODENSEKTION\***

- Standard
- hinterlüftet

**ZARGEN\***

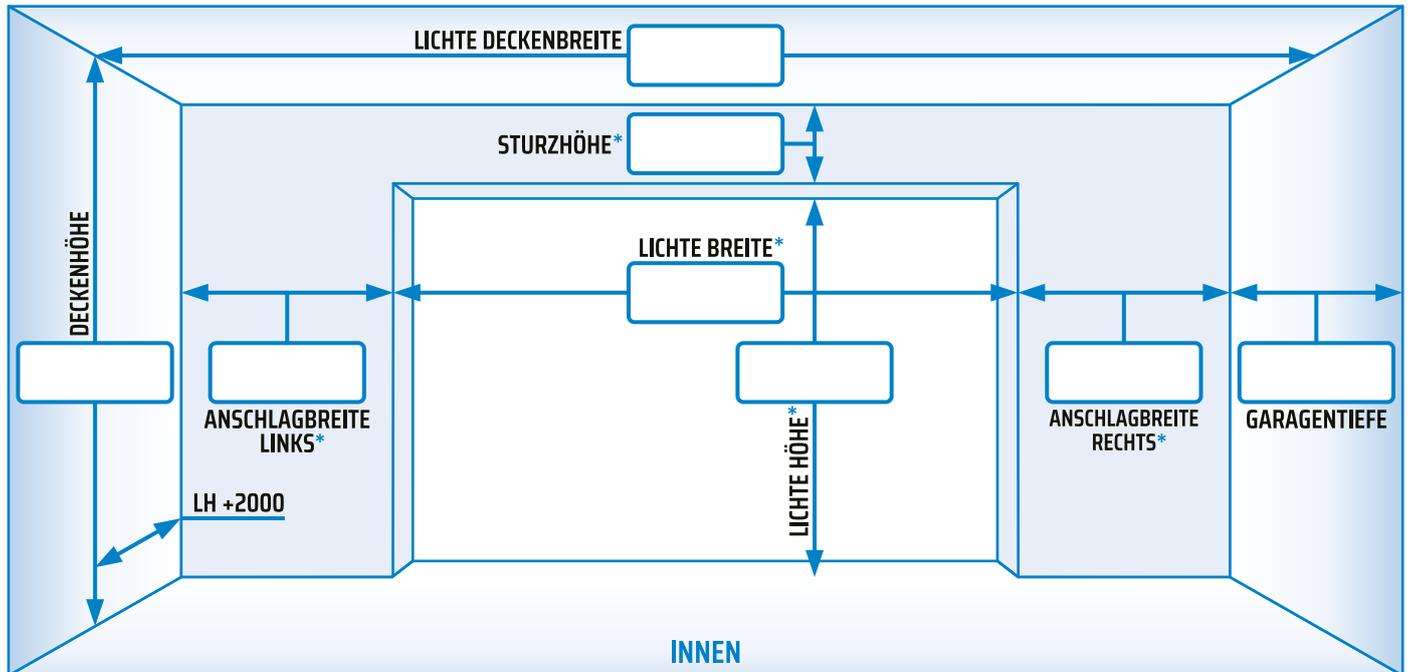
- verzinkt
- Edelstahl

**OPTIONEN**

- Drucktaster
- Notentriegelung
- Handsender \_\_\_\_\_
- Codetaster
- Schlüsselschalter
- ansichtsgleich

**BETÄTIGUNG\***

- E-Antrieb: \_\_\_\_\_
- manuell betätigt



Maße sind Fertigmaße (Oberkante fertiger Fußboden). Alle Maße in Millimeter eintragen!

**ABSENDERANGABEN**

\_\_\_\_\_  
Firma

\_\_\_\_\_  
Name, Vorname

\_\_\_\_\_  
Straße, Hausnummer

\_\_\_\_\_  
PLZ, Ort

\_\_\_\_\_  
Telefon / Fax

\_\_\_\_\_  
E-Mail

**WEITER INFOS**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Sachbearbeiter

\_\_\_\_\_  
Datum

Bitte beachten Sie, dass nicht alle Oberflächenstrukturen und -ausführungen miteinander kombiniert werden können. In der Ausführung RC2 sind derzeit folgende Elemente nicht realisierbar: Lichtbänder in Aluminiumbauweise, Lichtausschnitte mit Kunststoffrahmen, Edelstahlfenster, Lüftungsgitter, Festelemente, Schlupftüren, handbetätigte Tore, Notentriegelungen, seitlich angeschlagene Zargen, freistehende Blenden, Paneelenblenden und Verglasungen. Nach Eingang Ihrer Anfrage prüfen wir die Machbarkeit Ihres Auftrags und informieren Sie umgehend. **Felder mit \* sind Pflichtfelder.**

<sup>1</sup> nur mit Edelstahlzargen; <sup>2</sup> von außen gesehen; <sup>3</sup> Schlupftürkontaktsschalter; <sup>4</sup> nur glatte Oberflächen; <sup>5</sup> ähnlich DB703; <sup>6</sup> nicht jede Sektionshöhe möglich;

**Niemetz Torsysteme GmbH**

Hollfelder Straße 11  
D-96167 Königsfeld

Telefon: +49 9207 988 984 0  
Fax: +49 9207 988 984 99

Web: [www.niemetz.de](http://www.niemetz.de)  
E-Mail: [info@niemetz.de](mailto:info@niemetz.de)



Hinweis:  
Die abgebildeten Tore sind teilweise mit  
Sonderausstattung ausgerüstet und entsprechen  
nicht immer der Standardausführung.  
Farben können drucktechnisch abweichen.

Technische Änderungen vorbehalten.

© 11 /2024 Niemetz Torsysteme GmbH



[www.niemetz.de](http://www.niemetz.de)