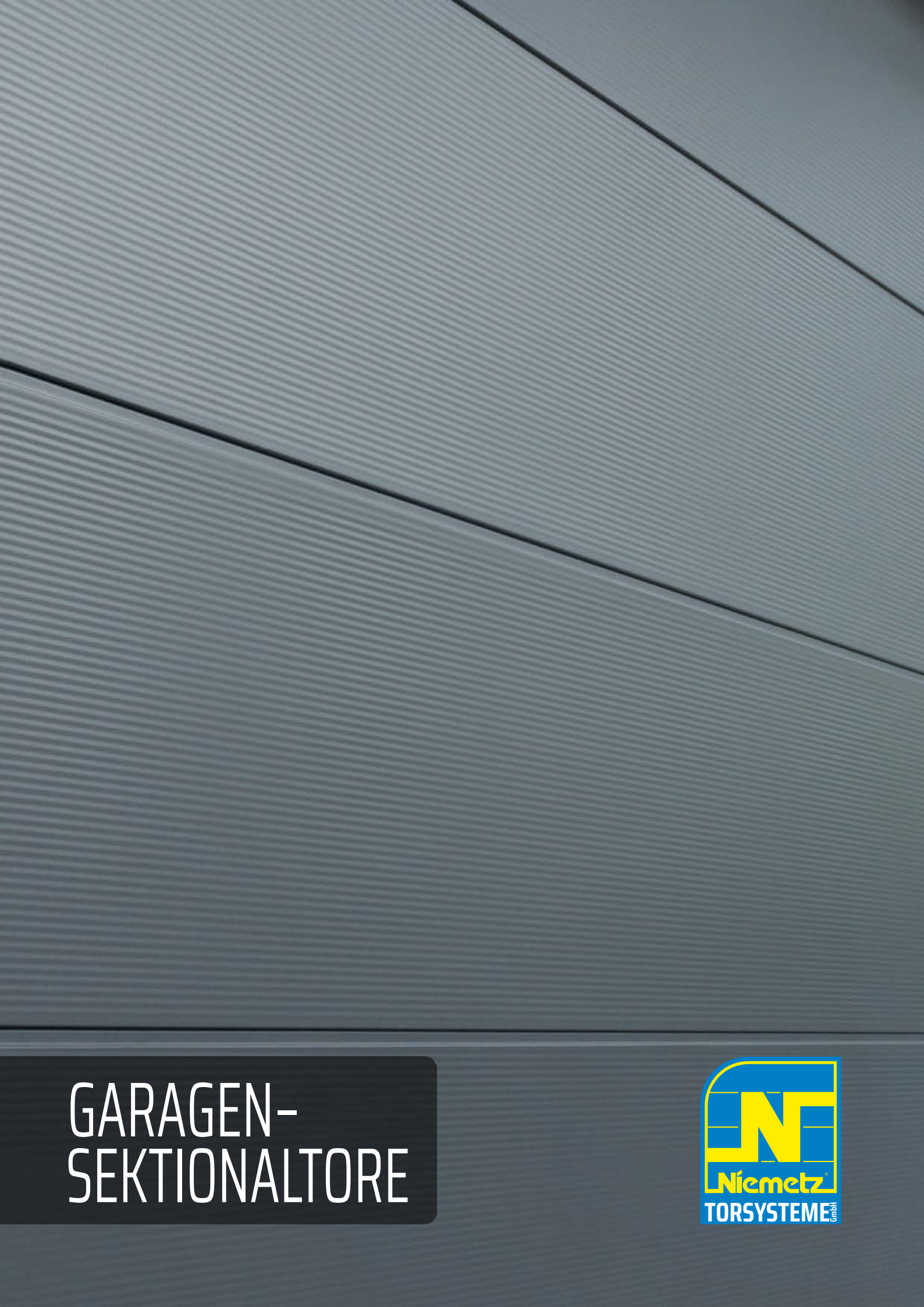


GARAGEN-SEKTIONALTORE

Niemetz TORSYSTEME GmbH



VORWORT

Willkommen in der Welt der Sektionaltore von Niemetz.

Wir bieten Ihnen Garagentore von höchster Qualität und Individualität made in Germany. Sie profitieren von unserer langjährigen Erfahrung, der Qualifikation unseres gesamten Teams sowie der hohen eigenen Fertigungstiefe, die uns individuelle Lösungen und kurzfristige Lieferzeiten ermöglicht. Unsere hochwertigen Sektionaltore erfüllen hohe Standards, aber vor allem Ihre höchsten Erwartungen.



Großsicke – Mikroliniert
Eisenglimmer (ähnl. DB703)



Mittelsicke – Glatt7016
Anthrazitgrau

NIEMETZ SEKTIONALTORE

Raumsparend

Durch ihre besondere Bauart sind Sektionaltore die raumsparendsten Garagentore. Der Raum unmittelbar vor und hinter dem Tor kann voll genutzt werden, was gerade bei kurzen Einfahrten oder Garagen direkt an Gehwegen ein großer Vorteil ist. Bei Sektionaltoren bleibt die maximale Durchfahrtsbreite erhalten, denn die wesentlichen Bauteile verstecken sich an der Decke.

Passgenau

Flexibilität ist unsere Norm. Niemetz-Sektionaltore können zentimetergenau an die Anforderungen vor Ort angepasst werden. Auch exklusive und ausgefallene Lösungen sind jederzeit möglich - und das ohne lange Wartezeiten bei der Lieferung.

Rundum dicht

Umlaufende Gummidichtungen sorgen dafür, dass weder Staub noch Kälte in die Garage eindringen können. Ihr Fahrzeug bleibt damit optimal geschützt.

Edelstahl

Als einziger Hersteller bietet Niemetz die Option an, die Zargen und Zargenlaufschienen aus Edelstahl zu fertigen, um sie vor Korrosion zu schützen.



TRENDS

Das Garagentor ist heute mehr denn je ein Gestaltungselement für jedes Haus. Dunkle Farben, Anthrazit oder Silber setzen optische Akzente an hellen Fassaden oder greifen Elemente aus der Gestaltung des Anwesens auf.
Moderne, glatte Oberflächen verleihen dem Garagentor eine edle Optik. Hochwertige Materialien sorgen für Langlebigkeit und dauerhafte Freude an Ihrem Garagentor.





AI MODIFIED

Großsicke – Mikroliniert
Eisenglimmer (ähnl. DB 703)
V3100



DEKORLACKE

Unsere Dekorlacke sind eine hochwertige und widerstandsfähige Endbeschichtung für Ihr Garagentor und verleihen ihm Individualität. So bekommt Ihr Tor beispielsweise eine strukturierte Holzoptik, ganz ohne pflegebedürftiges Holz. Auch besonders beliebt sind die Dekorlacke mit Eisenglimmer, ein dunkler Lack mit Metallic-Effekt setzt Akzente an Ihrem Haus.



AI MODIFIED



Mittelsicke – Glatt
Nussbaum
V4000

OPTIK

Großsicke

Puristisch, modern und optisch attraktiv: So präsentieren sich unsere Sektionaltore mit Großsicke. Die Sektionen sind zwischen 490 und 610 mm hoch und orientieren sich an der Gesamthöhe des Tores, um eine möglichst gleichmäßige Optik zu erhalten.



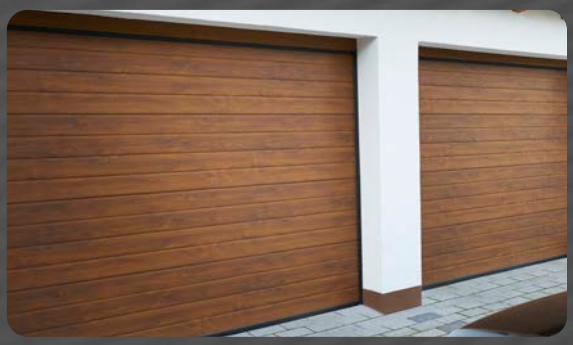
Mittelsicke

Rund 240 bis 280 mm hoch sind die Flächen bei unseren Mittelsicke-Toren. Sie verleihen dem Tor einen großzügigen und modernen Ausdruck.



Normalsicke

Der Klassiker in unserem Programm. Die 120 bis 150 mm hohen Flächen erinnern an Nut- und Feder-Bretter und sind vor allem bei der Anlehnung an Holzoptiken eine ideale Variante.



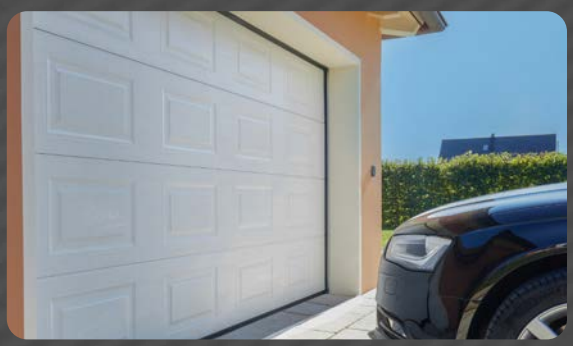
Topsicke

Mit der Topsicke wird dezent die charakteristische Linienführung Ihres Sektionaltores betont. Eine elegante, einzelnen Sicke direkt unterhalb der Sektionsstöße verleiht dem Tor eine stilvolle Optik, die sowohl zeitlos als auch modern wirkt.



Kassette

Bei der Kassetten-Optik werden die Sektionen durch Einprägen von rechteckigen Kassetten optisch vertikal unterbrochen und in kleinere Segmente aufgeteilt.



OBERFLÄCHEN

**Ein Niemetz-Garagentor ist immer auch Ausdruck individueller Gestaltung.
Mit unseren unterschiedlichen Oberflächen wird aus jedem Tor ein Hingucker.**

Woodgrain

Unsere Woodgrain-Oberfläche bricht das Licht in vielfältiger Weise. In Kombination mit Holzdekoren entsteht eine attraktive, aber pflegeleichte Holz-Optik.



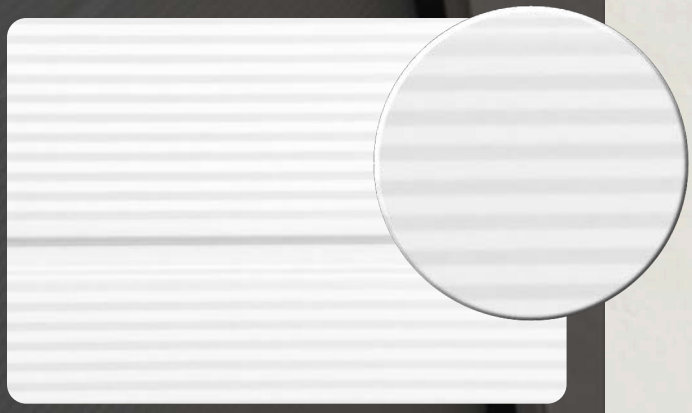
Stucco

Mit einer zeitlosen Ausstrahlung passt Stucco nahezu zu jedem Haus. Die Oberfläche ist langlebig und pflegeleicht, durch die raue Profilierung fallen kleine Kratzer und Dellen, die durch den Täglichen Gebrauch entstehen können nicht so leicht auf.



Mikroliniert

Feine, gerade Linien, in denen sich das Licht bricht, geben der Oberfläche des Tores eine edle Erscheinung. Die Linienstruktur bewirkt zudem eine höhere Stabilität der Paneele und macht das Tor unempfindlicher gegen Stöße.



Glatt

Ein besonderer Trend: Glatte Oberflächen verleihen dem Sektionaltor ein besonders hochwertiges und puristisches Aussehen.



GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN

Standard- und Vorzugsfarben

Standardmäßig werden Niemetz Sektionaltore in den Außenfarben Verkehrsweiß (ähnlich RAL 9016) und Anthrazitgrau (ähnlich RAL 7016) ausgeliefert. Für die individuelle Anpassung stehen 10 Vorzugsfarben sowie 16 Pulverbeschichtungen zur Verfügung. Zu den Vorzugsfarben gehören beispielsweise Sepiabraun (ähnlich RAL 8014) oder Graualuminium (ähnlich RAL 9007).



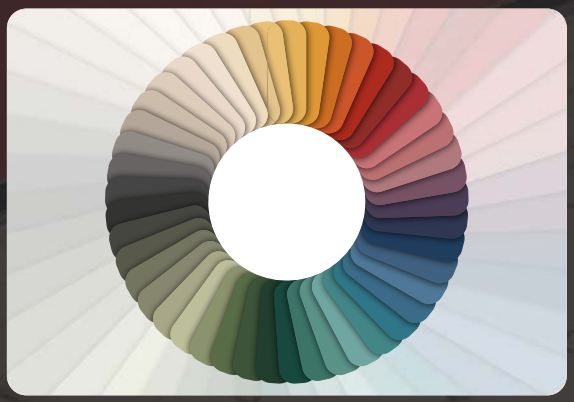
Dekore

Neben der Farbe spielt die Oberfläche des Sektionaltores eine wichtige Rolle bei der Gestaltung. Wer es natürlich mag, kann mit Dekorlacken Holzoptiken umsetzen, ohne dass das Holz aufwendig gepflegt werden muss. Für einen modernen Look sorgen dagegen Eisenglimmer-Dekore, die derzeit besonders gefragt sind und dem Tor einen schimmernden Metallic-Effekt verleihen.



Sonderfarben in RAL-ähnlichen Tönen

Auf Wunsch sind individuelle Farben nach RAL möglich, wobei geringfügige Farbabweichungen aufgrund der Oberflächenbeschaffenheit (Woodgrain, Stucco, Mikrolinierung) vorkommen können. Durch eine RAL-ähnliche Lackierung lassen sich die Tore an jede Art von Fassadengestaltung oder Geschmack farblich anpassen.



Farben können drucktechnisch abweichen.



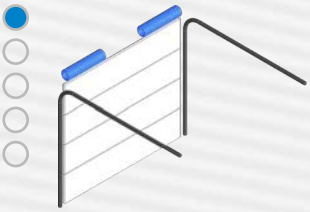
Mittelsicke – Woodgrain
3003 Rubinrot
V3100

		Woodgrain/Stucco					Mikroliniert		Glatt		
		Großsicke	Mittelsicke	Normalsicke	Topsicke	Kassette	Großsicke	Mittelsicke	Großsicke	Mittelsicke	Topsicke
Lackierte Oberfläche	RAL 9016 Verkehrsweiß	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎
	RAL 3000 Feuerrot	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	RAL 6009 Tannengrün	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	RAL 7016 Anthrazitgrau	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	RAL 7035 Lichtgrau	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	RAL 7040 Fenstergrau	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	RAL 8014 Sepiabraun	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	RAL 9002 Grauweiß	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	RAL 9005 Tiefschwarz	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	RAL 9006 Weißaluminium	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	RAL 9007 Graualuminium	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
Dekore	Eisenglimmer ähnl. DB 703	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	Golden Oak	●	●	●	●	○	⊗	⊗	●	●	●
	Mahagoni	●	●	●	●	⊗	⊗	⊗	●	●	●
	Nussbaum	●	●	●	●	○	⊗	⊗	●	●	●
	Eiche Natur	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	●	●	●
	Eiche Grau	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	●	●	●
	Eiche Dunkelgrau	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	●	●	●
	RAL nach Wunsch – Sonderfarbe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pulverbeschichtungen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

◎ Standard/Serie ● Vorzugsfarbe/dekore ○ Möglich mit längerer Lieferzeit ⊗ Nicht möglich

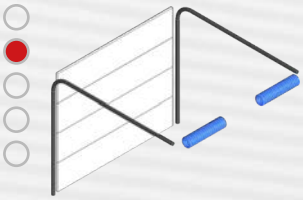
Farben in RAL-ähnlichen Tönen.
Für dunkle Farbtypen ist bei übermäßiger Sonneneinstrahlung weitere Beratung nötig.

KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN



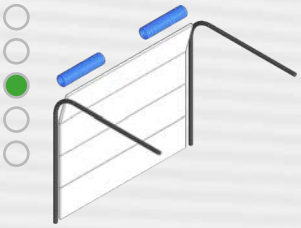
Normalsturzbeschlag: Typ V3100 N

Für den Normalsturzbeschlag wird eine Sturzhöhe von min. 220 mm benötigt. Ist diese vorhanden, verschwindet das Tor im offenen Zustand vollständig hinter dem Sturz. Dies ist nicht nur optisch attraktiv, sondern maximiert auch die Durchfahrtshöhe.



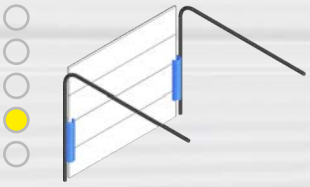
Niedrigsturzbeschlag: Typ V3100 L

Durch eine hinten liegende Federwelle wird das Sektionaltor so optimiert, dass auch eine Sturzhöhe von 145 mm ausreicht, damit das Tor vollständig hinter dem Sturz verschwindet. Vor allem bei der Renovierung von älteren, früher mit Schwingtoren ausgestatteten Garagen mit nur geringer Sturzhöhe kommt diese Beschlagsart zum Einsatz.



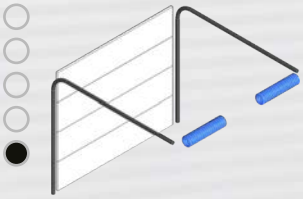
Lüftungstorbeschlag: Typ V3000 Z

Wenn für eine Garage keine alternative Lüftungsmöglichkeit besteht, bietet sich der Lüftungstorbeschlag an. Hierbei kann die obere Sektion leicht (ca. 100 mm) angeklappt werden, ohne dass die unterste Sektion vom Boden abhebt. Das Tor bleibt unten verschlossen, die Luft kann aber zirkulieren. **Nur in Verbindung mit elektrischem Antrieb lieferbar.**



Zugfedertor: Typ V4000

Gerade im Renovierungsbereich bleibt für das Tor oft nur wenig Einbauraum. Hier ist das Zugfedertor die richtige Lösung: Es benötigt nur eine Sturzhöhe von 85 mm und ist je nach Kombination bis 4 m Breite oder bis 2,625 m Höhe erhältlich. Dieses Modell hat ebenso die Lüftungsfunktion wie schon beim V3000Z beschrieben.



Schmalrahmenbeschlag: Typ V3200 L

Wenn Ihre Garage zu groß für ein Zugfedertor, aber gleichzeitig zu wenig Platz für ein herkömmliches Torsionsfedertor bietet, ist diese Variante die ideale Lösung. Mit einem minimalen Platzbedarf von nur 75 mm an den Seiten und lediglich 115 mm Sturzbedarf passt dieser Beschlagstyp perfekt in enge Bauräume. Hochwertige Kunststoffseile sorgen für zuverlässige Leistung, während die serienmäßige Lüftungsfunktion das System optimal ergänzt.
Nur in Verbindung mit elektrischem Antrieb lieferbar.



Torhöhe																	
3500 / 3375	**V3100 N** **V3100 L** **V3000 Z** **V3200 L**	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●			
3250 / 3125	**V3100 N** **V3100 L** **V3000 Z** **V3200 L**	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ●			
3000/ 2825	**V3100 N** **V3100 L** **V3000 Z** **V3200 L**	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ●		
2750	**V3100 N** **V3100 L** **V3000 Z** **V3200 L**	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●
2625	**V3100 N** **V3100 L** **V3000 Z** **V4000** **V3200 L**	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
2500	**V3100 N** **V3100 L** **V3000 Z** **V4000** **V3200 L**	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
2375	**V3100 N** **V3100 L** **V3000 Z** **V4000** **V3200 L**	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
2250	**V3100 N** **V3100 L** **V3000 Z** **V4000** **V3200 L**	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
2125	**V3100 N** **V3100 L** **V3000 Z** **V4000** **V3200 L**	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
2000	**V3100 N** **V3100 L** **V3000 Z** **V4000** **V3200 L**	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
FLB		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	5000	5250	5500	5750	6000

Angaben beziehen sich auf Torblätter in Standardausführung. Alle Maße in mm.

SICHERHEIT

Fingerklemmschutz

Durch das mehrfach patentierte Paneelen-gelenk ist höchste Sicherheit für die Finger gewährleistet. Die Geometrie der Paneele ist so ausgeführt, dass ein versehentlicher Eingriff verhindert wird. Auch im Bereich der Scharniere werden die Finger behutsam zur Seite geschoben.



Federtechnik mit integrierter Federbruchsicherung

Bei allen Sektionaltoren mit Torsionsfeder ist eine Federbruchsicherung automatisch eingebaut. Damit wird ein Abstürzen des Torblattes auch im Falle eines Federbruchs zuverlässig verhindert.



Einbruchhemmung nach RC2

Unsere Garagen-Sektionaltore sind optional mit einer zertifizierten RC2-Sicherheitsausstattung erhältlich. Diese Ausstattung bietet einen erhöhten Schutz, ohne dass zusätzlicher Montageaufwand erforderlich ist. So können Sie sich darauf verlassen, dass der Inhalt Ihrer Garage sicher und geschützt ist.



Sicherheitsmerkmale nach DIN EN 13241-1

All unsere Tore wurden getestet und erfüllen die Normen.

	V3100 [1]	V3000 Z	V4000	V3200 L
Luftdurchlässigkeit nach EN12426	Klasse 4 [2]	Klasse 3 [2]	Klasse 4 [2]	Klasse 4 [2]
Regendichtheit nach EN12425	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3
Windlast nach EN12424	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 4	Klasse 4

Wärmedurchgangskoeffizient [3] **U = 1,4 W/(m²K)**

[1] Normal- bzw. Niedrigsturz
[2] Nur bei Großsicke bzw. Kassette ohne Schlupftüre
[3] Torgröße 4000 x 3400 mm ohne Verglasungselemente



KOMFORT UND SICHERHEIT

Antrieb

Mittlerweile werden über 90 % aller Sektionaltore mit elektrischem Antrieb ausgerüstet. Das ist bequem, denn man muss nicht aussteigen, um das Tor zu öffnen. Dank der Reichweite des Handsenders ist zudem das Tor meist schon bei der Ankunft des Autos am Tor geöffnet.



Hinderniserkennung

Alle Sektionaltore mit elektrischem Antrieb sind mit einer Hinderniserkennung und einer automatischen Reversierfunktion ausgestattet, um Verletzungen oder Beschädigungen zu verhindern. Außerdem können über die Tasten des Handsenders Außen- oder Innenlampen optional angesteuert werden.



AI MODIFIED

Mittelsicke – Woodgrain
9016 Verkehrsweiß
V3000 Z

Codetaster

Der Codetaster ermöglicht den schlüssellosen Zugang zur Garage durch Eingabe einer frei programmierbaren Zahlenkombination. So können auch mehrere Personen ohne Schlüssel Zugang zur Garage bekommen. Durch die kabellose Übertragung der Öffnungsimpulse ist die Sicherheit besonders hoch.



Schlüsselschalter

Die kabelgebundene Öffnungsvariante mit Schlüssel zeichnet sich durch hohe Zuverlässigkeit aus. Sie kann sowohl als Auf- oder Unterputz-Variante eingebaut werden.



OPTIONEN

Für unsere Sektionaltore gibt es eine Vielzahl von Optionen, Zusatzausstattungen oder Individuallösungen. Hier eine kleine Auswahl:

Sturzblende / Zargenblende

Vor allem bei Nachrüstungen oder Renovierungen können die Sektionaltore nicht immer zu 100 Prozent an die gegebenen Öffnungen angepasst werden. Um die entstehenden Lücken zu schließen, gibt es Sturz- und Zargenblenden, die millimetergenau an das Tor angepasst werden.



Notentriegelung

Der Strom ist ausgefallen und Sie müssen in die Garage? Kein Problem mit einer Notentriegelung! Mit einem Schlüssel können Sie von außen den Motor entriegeln und Ihr Garagentor manuell öffnen, selbst ohne Stromzufuhr. So bleiben Sie jederzeit flexibel und haben immer Zutritt zu Ihrer Garage.

Verriegelungen

Für alle Sektionaltore mit Handöffnung gehören entsprechende Handgriffe und Verriegelungen zum Sortiment. Besonders wichtig: Die Verriegelung rastet beim Verschließen automatisch ein. Formschöne Handgriffe in verschiedenen Ausführungen können zudem als Gestaltungselement eingesetzt werden, um große Flächen optisch aufzubrechen.



Abweichungen möglich

Fenster

Fenster im Garagentor können auch als Gestaltungselement eingesetzt werden. Quadratisch, rechteckig oder rund: Wählen Sie persönlich aus einer Vielzahl von Kunststoff- oder Edelstahlfenstern aus, wenn es darum geht, Licht ins Innere der Garage zu lassen.



Edelstahlzarge

Das Problem, dass die Zargen des Tores schon innerhalb kürzester Zeit durch Kontakt mit Salzwasser oder Mauerfeuchte zu rosten anfangen, wird mit dieser Option ausgeschlossen. Als einziger Hersteller bietet Niemetz die Möglichkeit, die Zargen und Zargenlaufschienen aus Edelstahl zu fertigen, um diese vor Korrosion zu schützen.



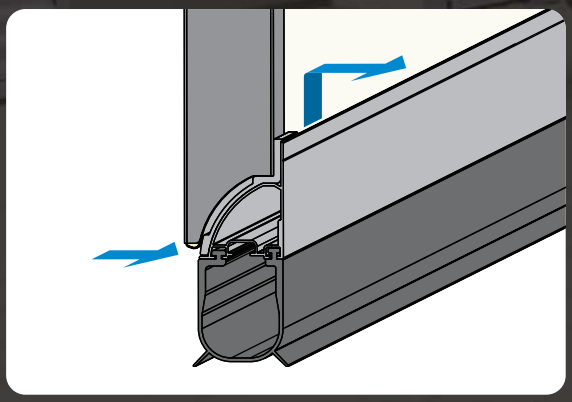
Mittelsicke – Mikroliniert
9007 Graualuminium
V3100

LICHTBAND

Die gängigste und effektivste Option, wenn Licht in den Innenraum der Garage gelangen soll, sind Lichtbänder. Dabei können sowohl eine als auch mehrere Sektionen lichtdurchlässig ausgeführt und flexibel platziert werden.

Hinterlüftete Bodensektion

Um schwitzenden Wänden und feuchten Garagen entgegenzuwirken, ohne die Ästhetik des Tores zu beeinträchtigen, bieten wir die Möglichkeit, die Bodensektion nahezu unsichtbar zu hinterlüften. In Kombination mit der Lüfterstellung der Topsektion, die in vielen unseren Toren zum Standard gehören, gewährleistet dies eine effektive Luftzirkulation und trägt so zur Verringerung von Feuchtigkeit bei.



SCHLUPFTÜREN

Sofern kein weiterer Zugang zur Garage besteht, sind Schlupftüren, die in das Sektionaltor integriert werden, eine gute Lösung.

Die Türbreite liegt zwischen 890 mm - 1085 mm und orientiert sich an der Torbreite. Auf Wunsch kann diese auch angepasst werden.

Innenliegende Scharniere

Die innenliegenden Scharniere sind nicht sichtbar, erhöhen damit die Sicherheit und ermöglichen eine glatte, attraktive Optik. Pro Sektion werden zwei Scharniere eingebaut, was für eine besonders hohe Stabilität sorgt.



Normal- oder Niedrigschwelle

Normalerweise haben unsere Schlupftüren eine Schwellenhöhe von 135 mm. Sollen häufig Fahrräder, Rasenmäher, Schubkarren oder andere Fahrzeuge darüber geschoben werden, bietet sich die Niedrigschwelle mit 26 mm Höhe als Option an.



Obentürschließer mit Gleitschiene

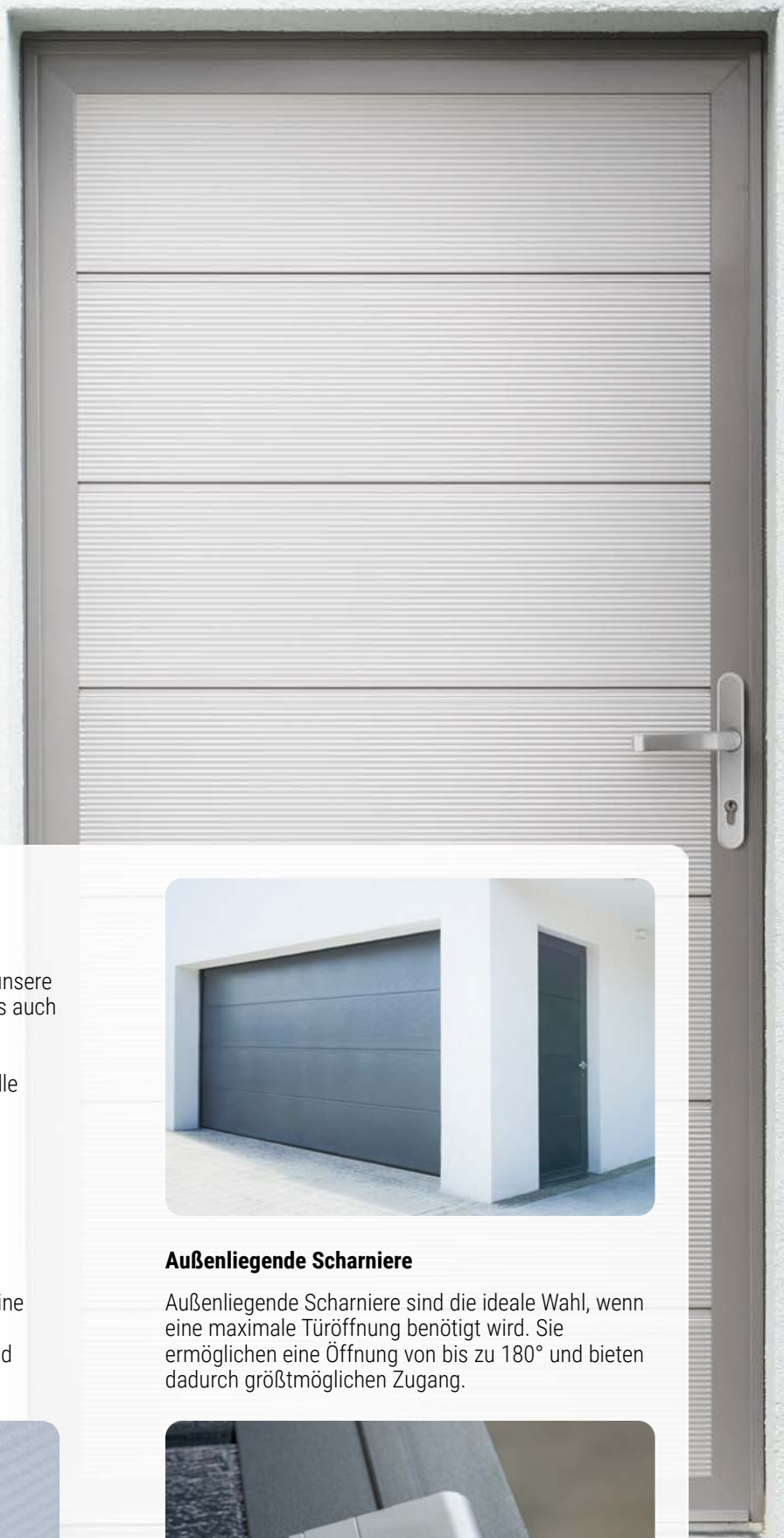
Dieser fein einstellbare Schließmechanismus sorgt dafür, dass die Schlupftür immer geschlossen ist. Eine Gleitschiene anstelle eines Gelenkarms spart wichtigen Platz wenn das Tor geöffnet ist. Ein optionaler Feststeller hält die Tür im 90-Grad-Winkel geöffnet.





Mittelsicke – Woodgrain
6009 Tannengrün
Schlupftür – Normalschwelle

Mittelsicke – Mikroliniert
9006 Weißaluminium
Nebentüre – Blockzarge



NEBENTÜREN

Ansichtsgleichheit zum Tor

Nebentüren ermöglichen einen Zugang zur Garage, ohne das Tor zu öffnen. Da sie meist in Verbindung mit dem Tor sichtbar sind, werden unsere Nebentüren sowohl im Hinblick auf die Farbe als auch auf die Höhenaufteilung der Segmente an die Gestaltung des Tores angepasst. Bei Niemetz Nebentüren sind durch Eck- oder Blockzargen alle Anschlagsvarianten möglich.

Innenliegende Scharniere

Innenliegende Scharniere sorgen nicht nur für eine attraktive Optik der Tür, sondern auch für größtmögliche Sicherheit bei den Nebentüren. Sie sind standardmäßig bei allen Varianten verbaut.



Außenliegende Scharniere

Außenliegende Scharniere sind die ideale Wahl, wenn eine maximale Türöffnung benötigt wird. Sie ermöglichen eine Öffnung von bis zu 180° und bieten dadurch größtmöglichen Zugang.



Zargenvarianten

Unsere Nebentüren gibt es in vielen verschiedenen Zargenvarianten, um für jede Einbausituation die perfekte Lösung zu bieten.

- Blockzarge *(nach innen oder nach außen öffnend)*
- Eckzarge *(außen angeschlagen - nach innen oder außen öffnend; innen angeschlagen - nach innen oder außen öffnend)*
- Blockzarge thermisch getrennt *(nach innen oder nach außen öffnend)*
- Klemmzarge *(außen angeschlagen - nach innen oder außen öffnend)*



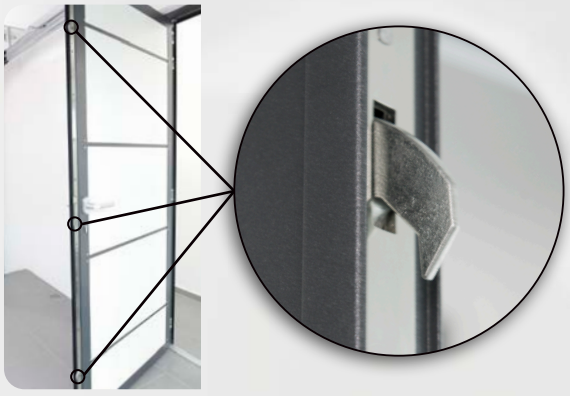
2-flügelige Nebentüren

Nebentüren mit zwei Flügeln schaffen noch mehr Platz zum Durchgehen oder entsprechende Durchfahrtsbreite beim Einsatz größerer Geräte. Bei der Renovierung kommen 2-flügelige Nebentüren vor allem bei besonders kleinen Torhöhen oder als Ersatz für Holzflügeltore zum Einsatz. Diese Nebentüren gibt es in der Zargenvarianten Blockzarge, Eckzarge sowie Klemmzarge.



Optionen

Niemetz Nebentüren können natürlich mit einer Vielzahl von Optionen ausgestattet werden. Dazu gehören unter anderem eine besonders sichere 3-fach-Verriegelung, elektrische Türöffner, Türfeststeller, Panikschloss, uvm.



Einbruchhemmung nach RC2

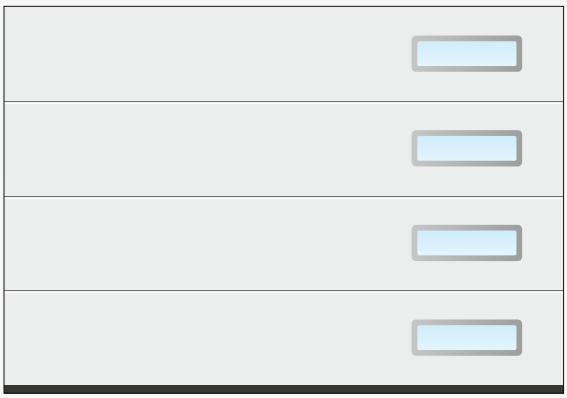
Unsere Nebentüren mit den Zargenvarianten Blockzarge und Eckzarge sind optional mit einer zertifizierten RC2-Sicherheitsausstattung erhältlich. Sie erschwert Einbruchsversuche deutlich und schützt so den Inhalt Ihrer Garage besser.



VARIANTEN



KF520-(Füllungsart O=klar; P=geperlt)



ES-R610-200



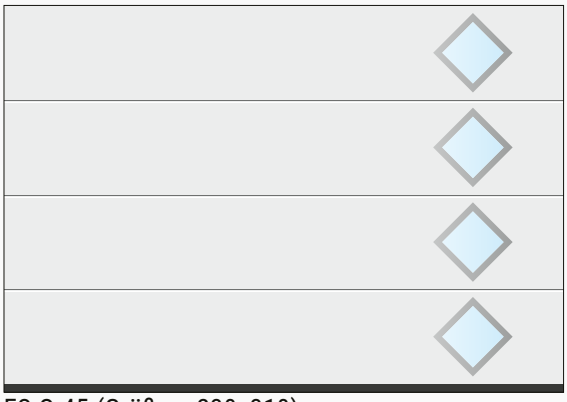
KF520-KR (Kreuzfüllung)



ES-Q (Größen: 230; 310)



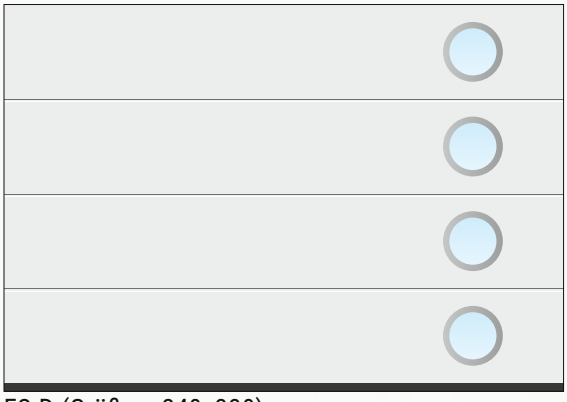
KS-S-680-370



ES-Q-45 (Größen: 230; 310)



Lüftungsgitter 450-90 (weiß; schwarz; grau)

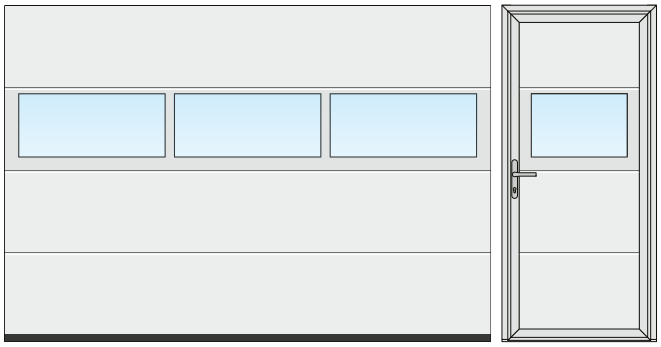


ES-D (Größen: 240; 330)

FÜLLUNGEN

Lichtband (Rahmensektion)

Lichtbänder, auch als Rahmensektionen bekannt, bieten eine Vielzahl von Gestaltungsmöglichkeiten und können mit den unterschiedlichsten Materialien gefüllt werden. Ob klare oder stilvoll getönte Scheiben, die für modernes Design sorgen, sowie verschiedene Metallbleche, die robust und funktional sind – die Auswahl lässt sich ganz nach Ihren individuellen Wünschen anpassen. So können Sie nicht nur das Erscheinungsbild Ihres Garagentors, sondern auch den Lichteinfall und die Funktionalität gezielt beeinflussen.





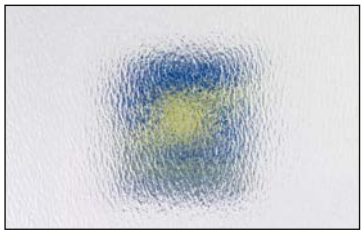
Kunststoffverglasung
Klar[1]
ein- bis dreifach Verglasung



Kunststoffverglasung
Satiniert[1]
ein- bis dreifach Verglasung



Kunststoffverglasung
Milchglas[1]
ein- bis dreifach Verglasung



Kunststoffverglasung
R-Narbung[1]
ein- bis dreifach Verglasung



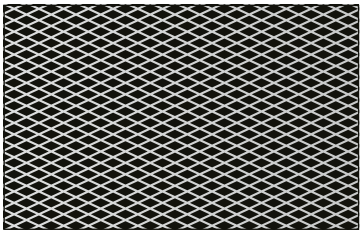
Kunststoffverglasung
Schwarz getönt[1]
ein- bis dreifach Verglasung



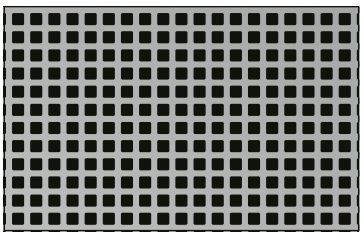
Sandwichfüllung
Blech glatt
EV1 oder in RAL



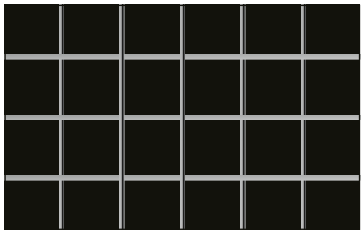
Sandwichfüllung
Stucco
Natur oder in RAL



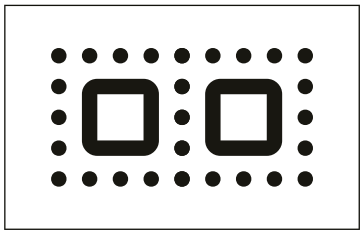
Streckgitter
Aluminium
EV1 oder in RAL



Lochblech
8 x 8 mm aus Aluminium
EV1 oder in RAL



Schweißgitter
40 x 40 mm
verzinkt oder in RAL



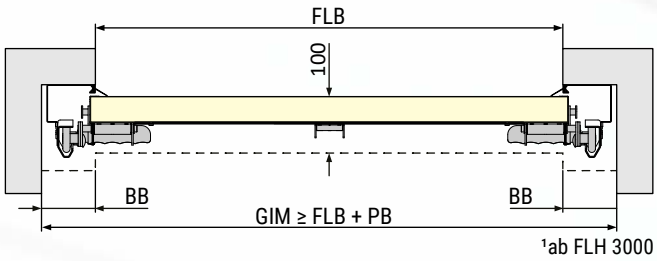
Sonderfüllung
Weitere Füllungen sind auf Anfrage möglich

[1]optional Kratzfest

EINBAUDATEN - TORE

HORIZONTALSCHNITT

Tortyp	BB	PB
V3100	90 | 120¹	180 | 240¹
V3000Z	90 | 120¹	180 | 240¹
V4000	80	160
V3200L	75 | 105¹	150 | 210¹

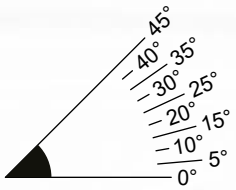


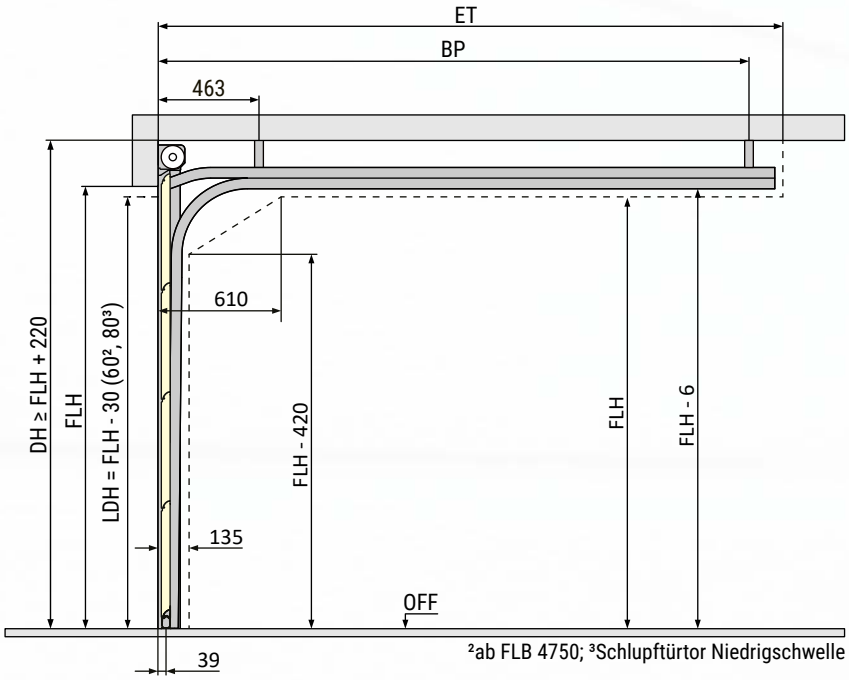
¹ab FLH 3000

VERTIKALSCHNITT
V3100 NORMALSTURZ

FLH	ET	BP
≤ 2250	2750	2628
≤ 2500	3000	2878
≤ 2750	3250	3128
≤ 3000	3500	3378
≤ 3250	3750	3628
≤ 3500	4000	3878

DACHFOLGE MÖGLICH

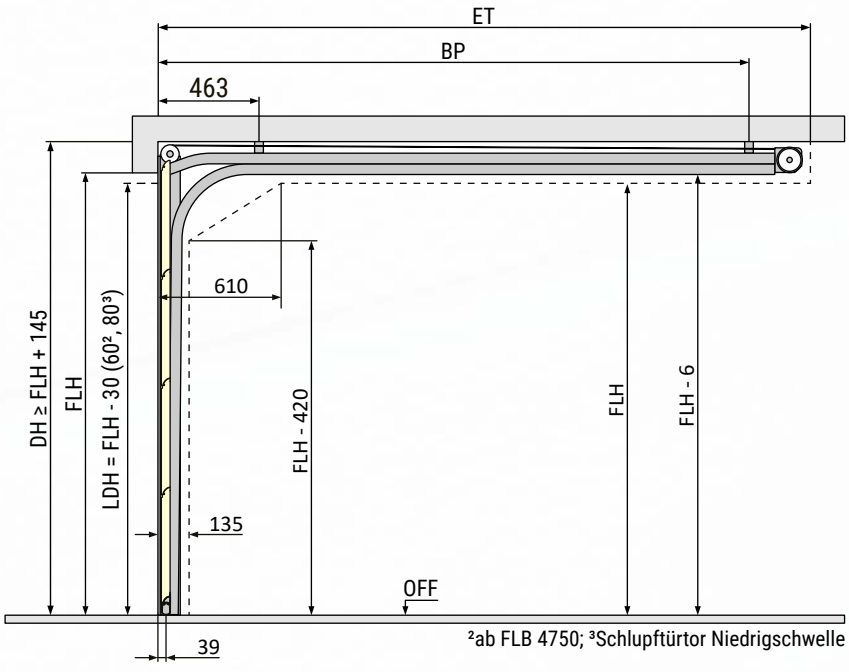




²ab FLB 4750; ³Schlupftürtor Niedrigschwelle

VERTIKALSCHNITT
V3100 NIEDRIGSTURZ

FLH	ET	BP
≤ 2250	2900	2805
≤ 2500	3150	3055
≤ 2750	3400	3305
≤ 3000	3650	3555
≤ 3250	3900	3805
≤ 3500	4150	4055

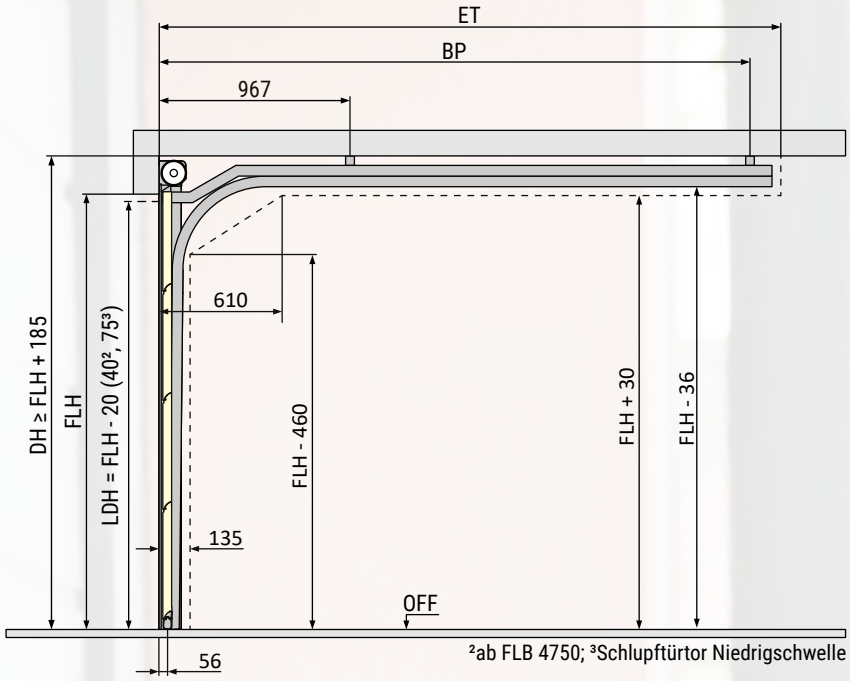


²ab FLB 4750; ³Schlupftürtor Niedrigschwelle

BB Backenbreite
PB Platzbedarf
ET Einschubtiefe (ohne Antrieb)
BP Befestigungspunkt
FLB Fertige lichte Breite
GIM Garageninnenmaß
DH Deckenhöhe
FLH Fertige lichte Höhe
LDH Lichte Durchfahrtshöhe
OFF Oberkante fertiger Fußboden

VERTIKALSCHNITT
V3000Z

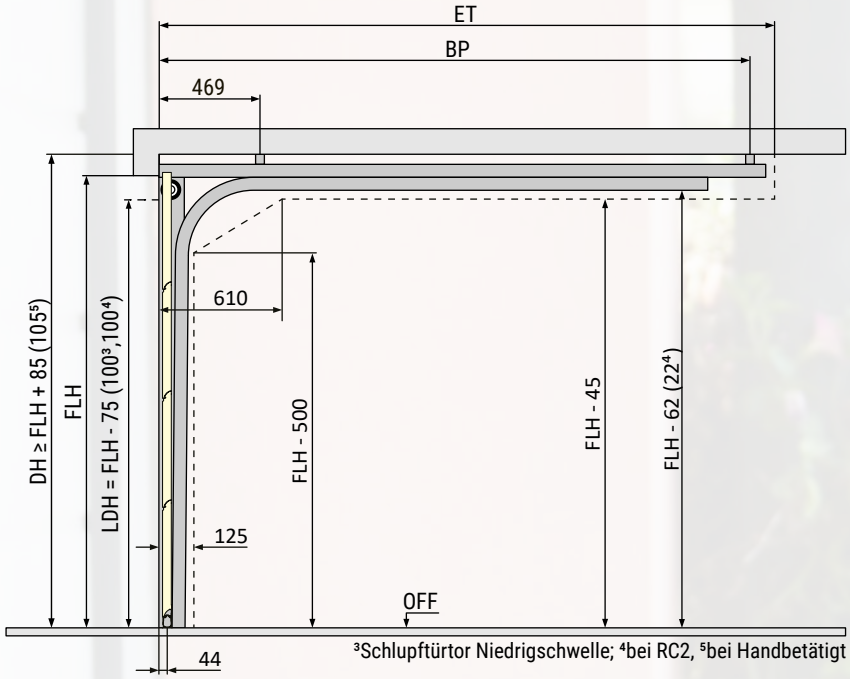
FLH	ET	BP
≤ 2250	2600	2476
> 2250	FLH + 350	FLH + 226



²ab FLB 4750; ³Schlupftürtor Niedrigschwelle

VERTIKALSCHNITT
V4000

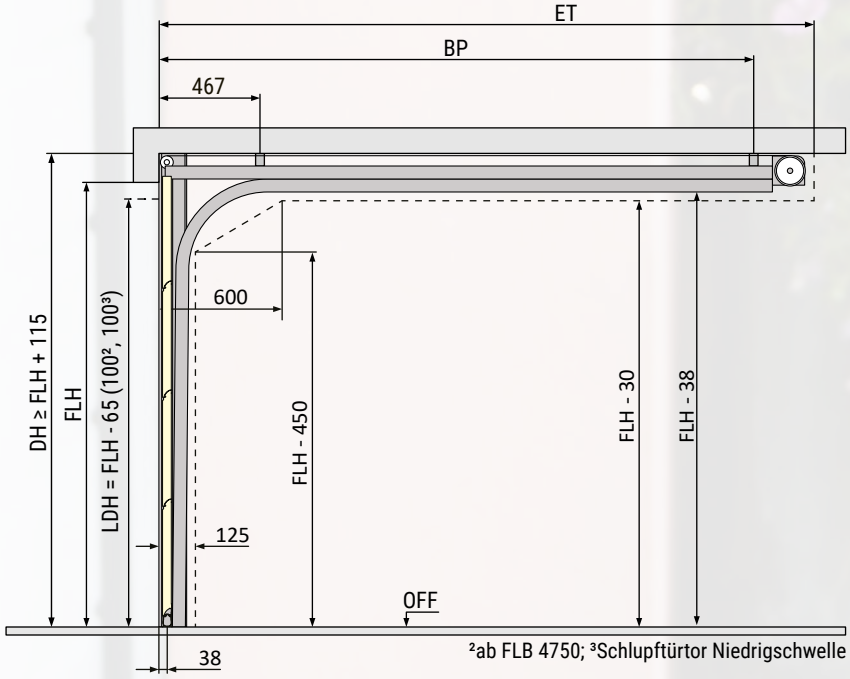
FLH	ET	BP
≤ 2250	2850	2337
< 2600	3100	2887
≤ 2625	3220	2707



³Schlupftürtor Niedrigschwelle; ⁴bei RC2, ⁵bei Handbetätigt

VERTIKALSCHNITT
V3200L

FLH	ET	BP
≤ 2250	3270	2950
≤ 2750	3770	3450
≤ 3150	4170	3850
≤ 3500	4520	4200

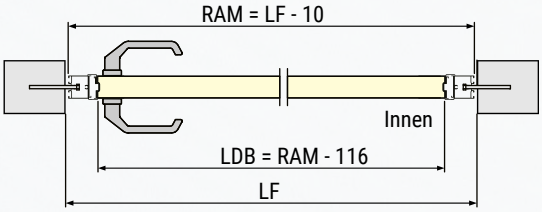


²ab FLB 4750; ³Schlupftürtor Niedrigschwelle

EINBAUDATEN – NEBENTÜREN

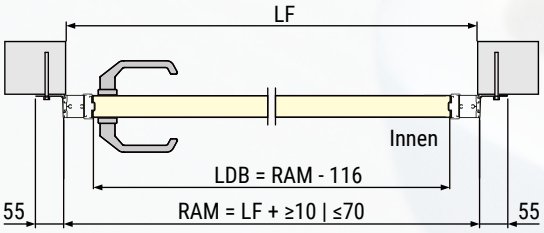
HORIZONTALSCHNITTE

BLOCKZARGE



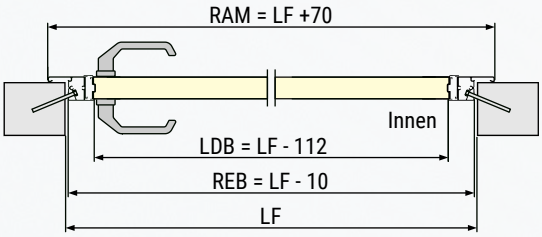
Montageart: Einbau in der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen

BLOCKZARGE



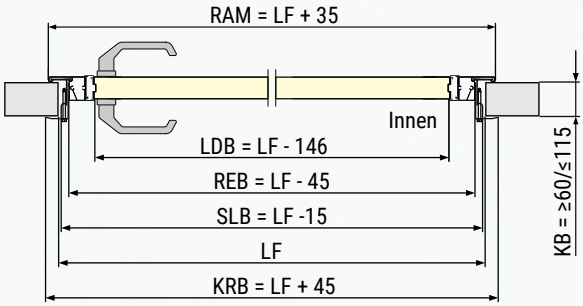
Montageart: Einbau hinter der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen

ECKZARGE



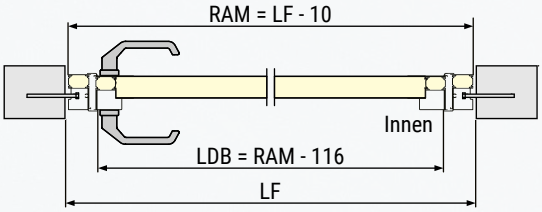
Montageart: Einbau in der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen
Anschlagseite: Innen und Außen

KLEMMZARGE



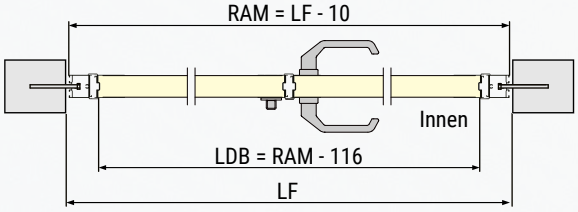
Montageart: Einbau in der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen
Anschlagseite: Außen

BLOCKZARGE - THERMISCH GETRENNT



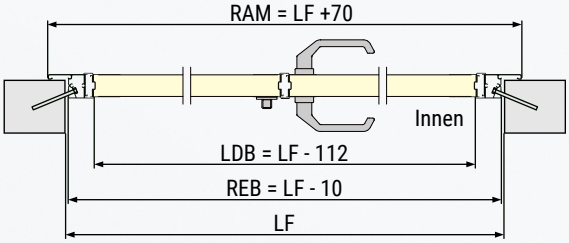
Montageart: Einbau in der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen

2-FLÜGLIGE NEBENTÜR - BLOCKZARGE



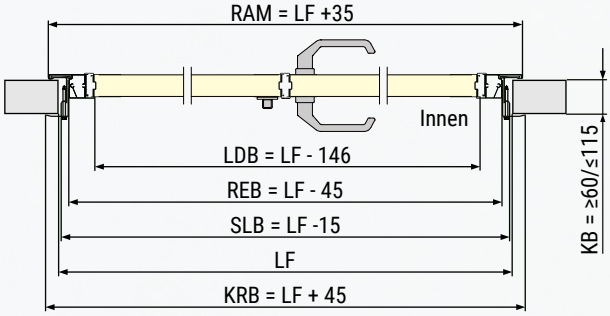
Montageart: Einbau in der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen

2-FLÜGLIGE NEBENTÜR - ECKZARGE



Montageart: Einbau in der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen
Anschlagseite: Innen und Außen

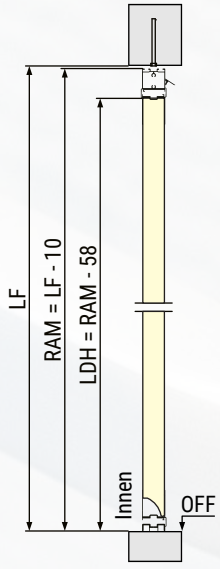
2-FLÜGLIGE NEBENTÜR - KLEMMZARGE



Montageart: Einbau in der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen
Anschlagseite: Außen

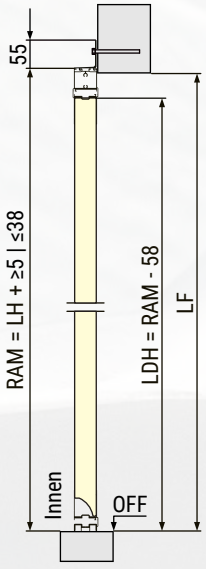
VERTIKALSCHNITTE

BLOCKZARGE



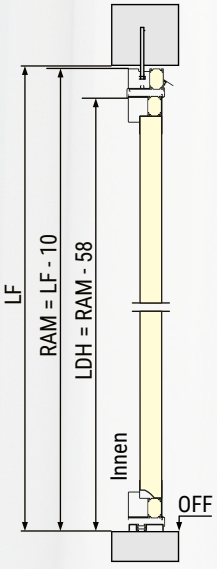
Montageart: Einbau in der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen

BLOCKZARGE



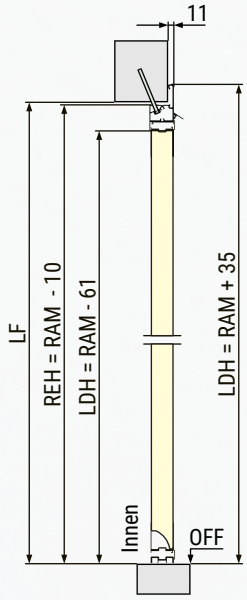
Montageart: Einbau hinter der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen

BLOCKZARGE - THERMISCH GETRENNT



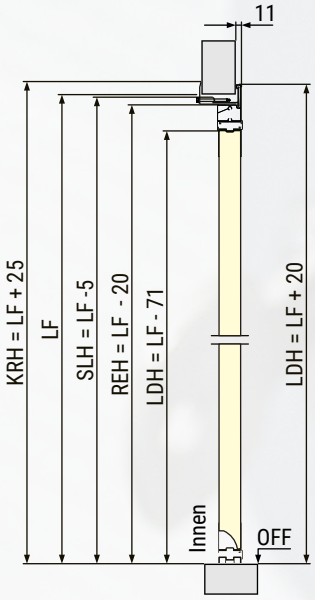
Montageart: Einbau in der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen

ECKZARGE



Montageart: Einbau in der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen
Anschlagseite: Innen und Außen

KLEMMZARGE



Montageart: Einbau in der Öffnung
Öffnungsrichtung: Innen und Außen
Anschlagseite: Außen

VERTIKALSCHNITT - SCHWELLE IM DETAIL

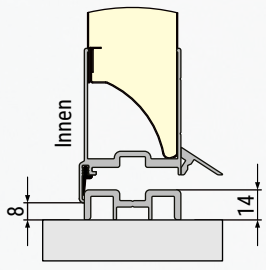


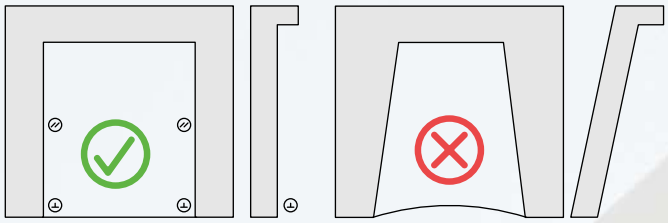
Abb. Nebentür nach innen öffnend.

LF	Lichtes Fertigmaß		
LDB	Lichte Durchgangsbreite	**RAM**	Rahmenaußenmaß
REB	Rahmeneckbreite	**LDH**	Lichte Durchgangshöhe
SLB	Schraublaschenbreite	**REH**	Rahmeneckhöhe
KRB	Klemmrahmenbreite	**SLH**	Schraublaschenhöhe
KB	Klemmbereich	**KRH**	Klemmrahmenhöhe
OFF	Oberkante Fertigfußboden	**Drückerhöhe**	1060 mm

DATEN – SCHLUPFTÜREN

VORGABEN

Für einen einwandfreien Betrieb eines Garagentors mit Schlupftür muss der Boden im Torbereich waagerecht und eben sein. Er darf weder gewölbt noch durchhängend sein und darf auch nicht einseitig ansteigen oder abfallen. Die Zargen müssen sich an der Wand parallel und lotrecht zum Boden ausrichten lassen.



TÜRPOSITION

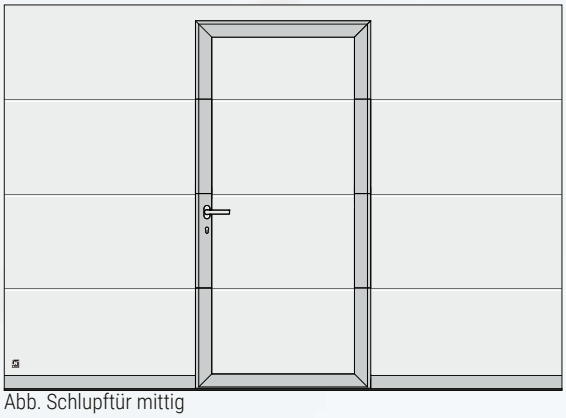


Abb. Schlupftür mittig

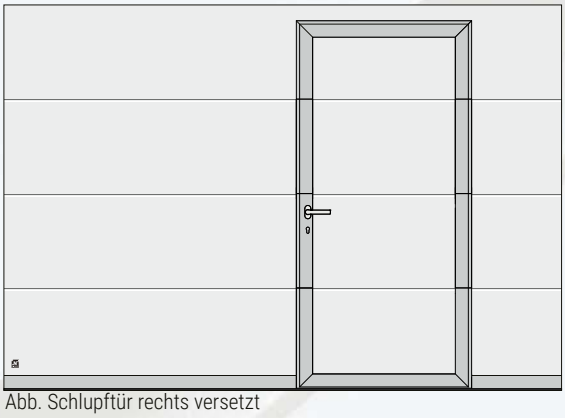


Abb. Schlupftür rechts versetzt

Die Position der Schlupftür richtet sich standardmäßig nach der Scharnieraufteilung des Torblatts.
Auf Wunsch ordnen wir die Tür gerne mittig oder seitlich versetzt an. Bitte teilen Sie uns Ihre gewünschte Position bereits bei der Anfrage mit. Aus produktionstechnischen Gründen ist ein Mindestabstand von 500 mm zum Torblattrand einzuhalten. Bei einer deutlich seitlichen Versetzung empfehlen wir, die DIN-Richtung der Tür an die Versetzungsseite anzupassen.

MAGNETSENSOR

Niemetz Standard:

Bei Antrieben mit Spiralkabel ist der Sensor in die Bodensektion integriert. Das Kabel wird auf der Schlossseite aus dem Bodenprofil herausgeführt.

Niemetz oben:

Bei Deckenschlepp-Antrieben mit Motorschlitten (z. B. Sommer Base+) empfehlen wir die Ausführung „Niemetz oben“. Dabei ist der Sensor im oberen Querholm des Schlupftürtors integriert, und das Kabel wird mittig aus dem Querholm herausgeführt. Bitte geben Sie diese Ausführung bereits bei der Anfrage an.

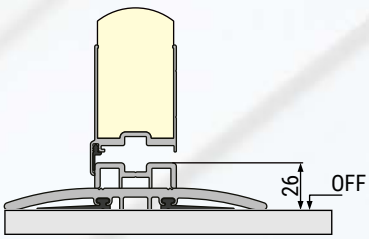
Wichtig: Soll das Kabel auf einer bestimmten Seite herausgeführt werden, geben Sie dies bitte bereits bei der Anfrage an. Ohne abweichende Angabe zum Sensor führen wir die Ausführung „Niemetz Standard“ aus.

SCHWELLENARTEN

NIEDRIGSCHWELLE

Besonderheiten Niedrigschwelle

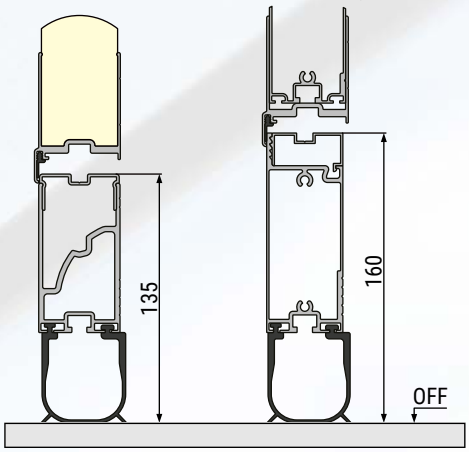
Bei der Niedrigschwelle muss der Boden eben (Planheit ±2,5 mm) sein und sollte keine Wellen, Löcher oder Ähnliches aufweisen. Im Türbereich muss die Schwelle aufliegen.



NORMALSCHWELLE / RAHMENSCHWELLE

Besonderheiten Normalschwelle / Rahmenschwelle

Bei der Normalschwelle/Rahmenschwelle darf der Boden einen maximalen Höhenunterschied von ± 7,5 mm aufweisen.



MAßANGABEN

Lichte Durchgangsbreite: 890 - 1085 mm

Minimum Torhöhe: 2125 mm

Minimum Torbreite: 2500 mm

PASSEND ZUM TOR

HOCHBEETE



PULVER BESCHICHTET

13 AL ALUMINIUM

42 mm PANEELEN FÜLLUNG

INOX EDELSTAHL ROSTFREI

AI MODIFIED

STABILE ECKPFOSTEN:
Robust, langlebig und schön: Die pulverbeschichteten Aluminiumprofile unserer Hochbeete sind optimal vor Witterungseinflüssen geschützt und sorgen für eine hochwertige Optik, die lange Freude bereitet.

ISOLIERTE SEITENWÄNDE:
Dank 42 mm starker, isolierter Sandwichelemente bleibt die Wärme im Beet und die Kälte draußen. So bieten Sie Ihren Pflanzen optimale Wachstumsbedingungen in einem Hochbeet, das dauerhaft stabil steht.

ROSTFREIE SCHRAUBEN UND ABDECKKAPPEN:
Schrauben und Abdeckkappen aus Edelstahl schützen Ihr Hochbeet zuverlässig vor Rost. So bleibt es über viele Jahre schön und stabil.

GÄRTNERN OHNE BÜCKEN
Mit 92 cm Arbeitshöhe pflegen und ernten Sie Ihre Pflanzen bequem im Stehen. So macht Gartenarbeit auch nach Stunden noch Freude.

AUSFÜHRUNGEN

Breite | Länge	1,00 m	1,25 m	1,50 m	1,75 m	2,00 m	2,25 m	2,50 m
0,75 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
0,80 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
0,90 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,00 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,10 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,20 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,30 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,40 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,50 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,60 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1,80 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2,00 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Hochbeet als Bausatz; ohne Nagergitter
Längen bis 7,5 m auf Anfrage möglich.

Standardhöhe	0,920 m		
Standardfarben	RAL 7016	RAL 6009	Weitere Farben auf Anfrage erhältlich.
Oberfläche	Stucco*	Woodgrain	Glatt
Nagergitter	Optional	Deckbreite 1,2 m	

*Standardausführung (empfohlen)



WIR ALS UNTERNEHMEN

Qualität seit 1946

Unser Familienunternehmen wurde 1946 von Paul Niemetz als Bauschlosserei gegründet und wird heute in 3. Generation von Markus Niemetz weitergeführt. Seit den 70er Jahren bauen wir Tore und Türen und haben uns seit Anfang der 80er Jahre auf Sektionaltore spezialisiert. Rund 50 qualifizierte Mitarbeiter und ein eigener, individuell entwickelter Maschinenpark gewährleisten höchste Qualität und Flexibilität. So können wir schnell auf Marktgegebenheiten reagieren und individuelle Lösungen anbieten.



Agieren für die Zukunft

Wir haben unser Unternehmen für die Zukunft fit gemacht - beispielsweise durch die eigene Ausbildung von qualifizierten Fachkräften oder durch Entwicklungen und Patente, mit denen wir am Markt immer wieder neue Impulse setzen.



Erneuerbare Energien an unserem Standort

Auf unseren Hallendächern erzeugt eine große Photovoltaikanlage übers Jahr gerechnet mehr Strom, als wir verbrauchen. Für die Gebäudewärme sorgt eine moderne Hackschnitzelheizung. Den nachwachsenden Rohstoff dafür beziehen wir von Landwirten aus der Region. Zusätzlich führen wir Prozesswärme und Abwärme einzelner Maschinen wieder ins Heizsystem zurück.



Für unsere Sektionaltore liegt eine Umweltproduktdeklaration (EPD) des ift Rosenheim vor: EPD Nr. M-EPD-RRS-202.

Sie basiert auf einer Muster-EPD für die Branche und weist den Energieverbrauch und die Umweltwirkungen von der Herstellung bis zum Lebensende aus.
Planer und Architekten können diese Daten zum Beispiel für Gebäudebewertungen nutzen.

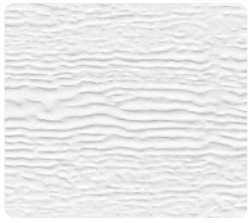
AI MODIFIED

OBERFLÄCHEN UND FARBEN

Unsere Produkte sind in verschiedenen Oberflächen (S) erhältlich, die sich mit einer Pulverbeschichtung (P), Lackierung (L), einem Dekor (D) oder einer Wunschfarbe (C) kombinieren lassen. **Wir beraten Sie gerne zu den möglichen Kombinationen.**

S1
SURFACES

Vielfältige Oberflächen für mehr Ausdrucksstärke.



Woodgrain

Stucco

Microliniert

Glatt

P1
NATURAL

Natürliche Töne für Zeitlose Eleganz.

Hellelfenbein
1015



Graubeige
1019



Steingrau
7030



Quarzgrau
7039

P2
EARTH

Starke Akzente mit Charakter.



Rubinrot
3003



Purpurrot
3004



Lehmbraun
8003



Terrabraun
8028

P3
URBAN

Kühle Eleganz für moderne Architektur.



Taupenblau
5014



Basaltgrau
7012



Schiefergrau
7015

P4
DEEP

Tiefe Farben für markante Wirkung.



Moosgrün
6005



Enzianblau
5010



Beigegrau
7006



Schwarzgrau
7021



Umbragrau
7022

L1
CLASSICS

Bewährte Farbtöne für
Zeitlose Anwendung.

Verkehrsweißt (Standard)
9016



Anthrazitgrau (Standard)
7016



Feuerrot
3000

L2
ORIGINS

Ausdrucksstarke Farben
mit natürlichem Charakter.



Tannengrün
6009



Lichtgrau
7035



Fenstergrau
7040



Sepiabraun
8014

L3
TIMELESS

Zeitlose Farben.
Klare Ästhetik.



Tiefschwarz
9005

Grauweiß
9002



Weißaluminium
9006



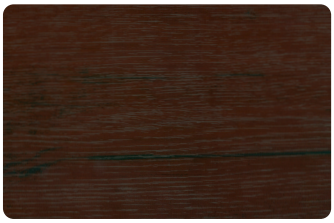
Graualuminium
9007

D1
WOODLINE

Natürliche Optik.
Zeitloser Charakter.



Golden Oak



Mahagoni



Nussbaum



Eiche Natur



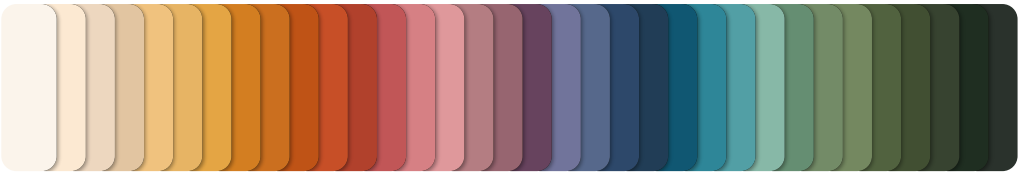
Eiche Grau



Eiche Dunkelgrau

C1
CUSTOM

Individuelle Farbgestaltung
für besondere Ansprüche.



Drucktechnisch bedingt können die abgebildeten Farben vom Original abweichen. Sowohl die Darstellungen als auch die Farbtöne der fertigen Produkte sind den RAL-Farben nachempfunden und nicht farbverbindlich. Farbabweichungen zum RAL Spektrum berechtigen nicht zur Reklamation.

AUFMAßBLATT - GARAGENTORE

KOMMISSION _____ POS. ____ Menge* ____

AUFTRAG*
- ☐ Bestellung
- ☐ Angebot

TORTYP*
- ☐ V4000 - Zugfedertor
- ☐ V3100 - Torsionsfedertor
- ☐ V3000 Z - Lüftungstor
- ☐ V3200 L - Schmalrahmenbeschlag[1]

LOGISTIK*
- ☐ Montage
- ☐ Lieferung
- ☐ Abholung

AUSFÜHRUNG*
- ☐ Standard
- ☐ RC2
- ☐ Schlupftür
  - ☐ Normalschwelle 135 mm
  - ☐ Niedrigschwelle 26 mm
  - Position:[2] ☐ links ☐ mitte ☐ rechts
  - DIN-Richtung:[2] ☐ links ☐ rechts
  - ST-Kontakt[3] ☐ Standard ☐ oben

OBERFLÄCHE*
- ☐ Großsicke
- ☐ Mittelsicke
- ☐ Normalsicke
- ☐ Topsicke
- ☐ Kassette[6]

STRUKTUR*
- ☐ woodgrain
- ☐ stucco
- ☐ microliniert
- ☐ glatt

FARBE/DEKOR TORBLATT*
- ☐ RAL 9016
- ☐ RAL 7016
- ☐ RAL 8014
- ☐ RAL 9005
- ☐ RAL 9007
- ☐ RAL 3000
- ☐ RAL _____
- ☐ RAL 6009
- ☐ RAL 7035
- ☐ RAL 7040
- ☐ RAL 9002
- ☐ RAL 9006
- ☐ Golden Oak
- ☐ Mahagoni
- ☐ Nussbaum
- ☐ Eiche Natur[4]
- ☐ Eiche Grau[4]
- ☐ Eiche Dunkelgrau[4]
- ☐ Eisenglimmer[5]

Rahmensektion
- ☐ Topsektion
- ☐ Folgesektion
  - Position: _____
- ☐ Bodensektion

Farbe: ☐ Torblatt ☐ EV1 ☐ RAL _____

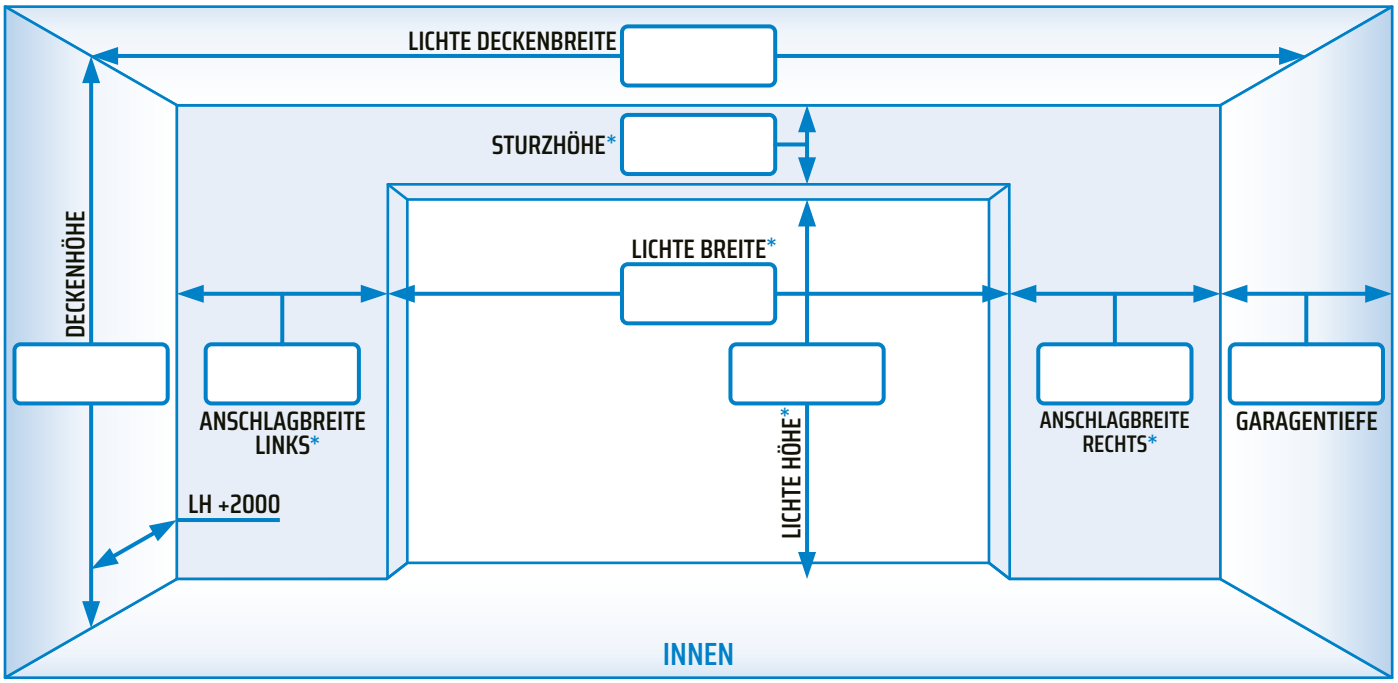
Füllung ☐ _____

BODENSEKTION*
- ☐ Standard
- ☐ hinterlüftet

ZARGEN*
- ☐ verzinkt
- ☐ Edelstahl

OPTIONEN
- ☐ Drucktaster
- ☐ Codetaster
- ☐ Notentriegelung
- ☐ Schlüsselschalter
- ☐ Handsender _____
- ☐ ansichtsgleich

BETÄTIGUNG*
- ☐ E-Antrieb: _____
- ☐ manuell betätigt



Maße sind Fertigmaße (Oberkante fertiger Fußboden). Alle Maße in Millimeter eintragen!

ABSENDERANGABEN

Firma

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon / Fax

E-Mail

WEITER INFOS

Sachbearbeiter _____ Datum _____

Bitte beachten Sie, dass nicht alle Oberflächenstrukturen und -ausführungen miteinander kombiniert werden können. In der Ausführung RC2 sind derzeit folgende Elemente nicht realisierbar: Lichtbänder in Aluminiumbauweise, Lichtausschnitte mit Kunststoffrahmen, Edelstahlfenster, Lüftungsgitter, Festelemente, Schlupftüren, handbetätigte Tore, Notentriegelungen, seitlich angeschlagene Zargen, freistehende Blenden, Paneelenblenden und Verglasungen. Nach Eingang Ihrer Anfrage prüfen wir die Machbarkeit Ihres Auftrags und informieren Sie umgehend. **Felder mit * sind Pflichtfelder.**

1 nur mit Edelstahlzargen; **2** von außen gesehen; **3** Schlupftürkontaktschalter; **4** nur glatte Oberflächen; **5** ähnlich DB703; **6** nicht jede Sektionshöhe möglich;

Niemetz Torsysteme GmbH, Hollfelder Straße 11, D-96167 Königsfeld
Telefon: +49 9207 / 988 984 - 0, Telefax: +49 9207 / 988 984 -99, info@niemetz.de, www.niemetz.de

Änderungen vorbehalten
Version AG.10.2026



Niemetz Torsysteme GmbH
Hollfelder Straße 11
D-96167 Königsfeld

Telefon: +49 9207 988 984 0
Fax: +49 9207 988 984 99
Web: www.niemetz.de
E-Mail: info@niemetz.de

NIEMETZ.DE

Hinweis:
Die abgebildeten Tore sind teilweise mit Sonderausstattung ausgerüstet und entsprechen nicht immer der Standardausführung.
Farben können drucktechnisch abweichen.

Technische Änderungen vorbehalten.

© 2026 Niemetz Torsysteme GmbH

Niemetz TORSYSTEME
www.niemetz.de